



Général

Constructeur : Colvic

Année : 1986

Longueur : 10,56

Tirant d'eau minimum : 1,60

Coque : Monocoque

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,36

Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : 4JH4E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 54

Heures : 2500

Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Victor 34 MS par Colvic

Le Victor 34 MS est un voilier de croisière conçu par le fabricant britannique Colvic, connu pour ses bateaux robustes et bien construits. Ce modèle est particulièrement apprécié pour sa polyvalence et son confort, faisant de lui un excellent choix pour les navigations côtières et les croisières au long cours.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors tout (LOA) : 10,36 mètres -
- Longueur de coque : 9,45 mètres -
- Largeur (Bmax) : 3,18 mètres -
- Tirant d'eau : 1,68 mètres -
- Déplacement : 6 500 kg -
- Surface de voilure au près : 54 m² -
- Surface de voilure au portant : 96 m² -
- Capacité du réservoir d'eau : 200 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -

Confort et habitabilité : Le Victor 34 MS offre un intérieur spacieux avec des aménagements bien pensés. Il dispose généralement de 2 à 3 cabines et d'une salle de bain complète. Les finitions intérieures sont de haute qualité, offrant un bon équilibre entre fonctionnalité et esthétique.

Performance : Grâce à sa coque solide et à ses lignes épurées, le Victor 34 MS est un bateau stable et performant. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions météorologiques, ce qui en fait un choix fiable pour les marins expérimentés comme pour les débutants.

Construction : La coque du Victor 34 MS est construite en polyester renforcé de fibre de verre, garantissant durabilité et résistance. La quille longue et le safran en bronze contribuent à la stabilité et à la manoeuvrabilité du bateau.

Électronique et systèmes : Le bateau est souvent équipé de systèmes modernes, y compris des instruments de navigation, des radios VHF, et des systèmes de communication. Les options de motorisation incluent des moteurs diesel fiables, offrant une bonne autonomie et une consommation modérée.

Le Victor 34 MS est un voilier polyvalent et robuste, idéal pour ceux qui recherchent un bateau de croisière fiable et confortable pour des navigations variées.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias









