COBRA 33 - 2018

Ref : DIVEG65386



Général

Constructeur : Cobra
Année : 2018
Longueur : 9,96
Tirant d'eau : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type : Rapide
Architecte : SKRZAT A.
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,35
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Yanmar
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Composants pliables : Hélice à 3 pales repliables
Transmission : Saildrive

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Commentaires : entretien effectué chaque année avec changement de roue à aubes pompe à eau, filtres et huile - Hélice à 3 pales repliables
Réservoir : 45

Transmission : Saildrive

Commentaires : entretien effectué chaque année avec changement de roue à aubes pompe à eau, filtres et huile - Hélice à 3 pales repliables

 © Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : Raymarine
Détails traceur : Raymarine
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

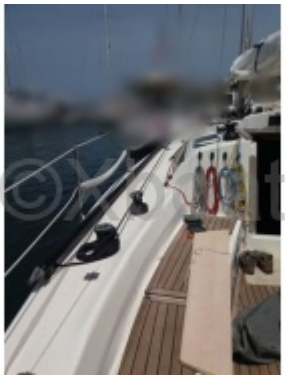
Commentaires : équipement nouveau acheté en 2023 : guindeau neuf, enrouleur de foc neuf, étai neuf, 2 nouveau gennakers sur enrouleur avec câble anti-torsion.
Le bateau a, en plus de l?équipement d?origine du chantier, axe et safran en carbone, plancher intérieur et extérieur - couvercles de coffres intérieurs et extérieurs - portes tout en carbone, moteur plus grand , AIS, Epirb, téléphone satellite. Le bulbe a été allégé et mis dans gabarit en 2022, les chaumards sont au ras de la coque, pataras, écoutes et drisses sont toutes en dynema, tuf tuf, delphinière en aluminium aéronautique, 6 pare-battages, mât en aluminium, jeu de voiles de Régate et transfert Doyle (foc 1-2-3 + génois, grand-voile, tourmentin et grand-voile, code 0 avec enrouleur, AS 1,5-AS 4- Spi S 2, wind seeker.

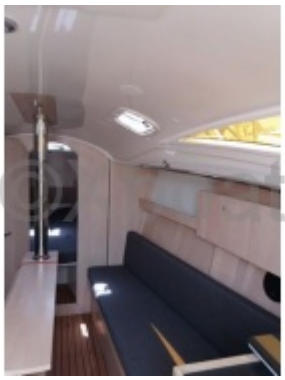
© Xboat 2024

Médias





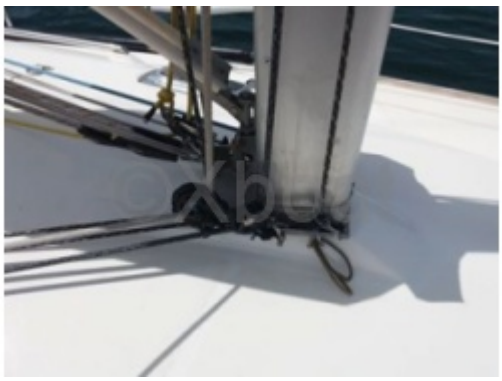
© Xboat 2024









© Xboat 2024

© Xboat 2024