



Général

Constructeur :
Année : 1979
Longueur : 9,98
Tirant d'eau : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place : A VOIR AVEC LA CAPITAINERIE
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Vianem
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,32
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Yanmar 2qm
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 23
Commentaires : TOURNE PARFAITEMENT ENTRETIEN A JOUR
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Yanmar 2qm
Carburant : Diesel
Commentaires : TOURNE PARFAITEMENT ENTRETIEN A JOUR
Réservoir : 75

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : GARMIN

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

UNITE HYDRAULIQUE PORTABLE 2.8 KW

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PORTABLE 2.8 KW

Détails chargeur et clim :

Annexe : Oui

Détails annexe : 5 CV HONDA 4T

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
TV SAT : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : BATEAU RÉNOVÉ AVEC SOIN PAR UN PROFESSIONNELLE

Ce croiseur habitable construction Hollandaise très bien construit
est aussi capable de très bien figurer en régate tout en restant simple en navigation
Un voiliers équipé d'une barre à roue hydraulique.

Voilier robuste et sécurisant ,
(mât traversant posé sur quille) vaste carré extérieur très sécurisant.

Monocoque
Longueur 9,98 total
Largeur 3,32
Tirant d'eau 1,80
Auteur sous Barraud 1,85
7 couchages 2 cabines, la deuxième à l'arrière indépendante

GV enrouleur de bôme, 5 lattes très bonne état
Génois sur enrouleur très bonne état également
Spi blanc et bleu électrique sur chaussette neuf .

prise de quai 220v
Chargeur Transformateur régulateur 220v en 12v
Électricité 12v à led avec interrupteur séparé sur plusieurs plafonniers
Plusieurs prises 220v dans le navire
Système de chargeur batterie avec panneaux solaire voltaïque 2 fois 100w ,

Le Navire est entièrement RÉNOVÉ AVEC SOINS

2x 100 l Pompe pression électrique, cuisine et salle de bain,
pompe de cale électrique et manuelle,
l'accastillage conforme ainsi que la visserie en inox avec la boiserie
Changer la totalité des vaigrages, hublots latéraux et pont en polycarbonates,
salle de bain avec toilette douchette sur le pont .

Moteur Yanmar 2QM 23Cv 1350 heures
réfection totale du moteur toutes les durites,
cartouche d'huile, les connexions d'évacuations d'eau de refroidissement moteur pompe à eau,

filtre, alternateur neuf .
Réservoir inox 75 litres

Annexe, moteur 5cv Honda 4t avec nourris.

Anti Fooling mars 2022 . pas d'osmose

Barbecue, inox
groupe électrogène neuf
GPS avec sondeur garmin
Radio VHF équipement de secours
pilotage automatique Autohelm 3000 Raymarine sur barre à roue hydraulique fonctionnelle
Gain d'eau électrique
50 mètre de chaîne en inox 1,2 ancre adaptée 19kg

Four balancelle 2 feux à gaz avec plusieurs interrupteur de fermeture de gaz ,
frigo, 12v et 220v

Pavillon français, aucune taxe à payer pour l'achat du bateau ,historique du bateau, factures et photos









