

Ref : BEDUB565448



Général

Constructeur : Italia Yachts

Année : 2022

Longueur : 12,98

Tirant d'eau : 2,25

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Matteo polli/ italia yachts

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,16

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Commentaires : Moteur neuf

Transmission : Saildrive

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Commentaires : Moteur neuf

Transmission : Saildrive

Réservoir : 220

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : B&G Triton 2 incluant: 2 écrans tactiles, capteurs vitesse/profondeur/vent

Détails traceur : B&G traceur 9" Vulcan9 standalone, seulement tactile,wifi avec support inclus.

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Grand-voile électrique, voile de tête, voile de travers, voile de tribord, voile de bord de port, voile de travers, voile de tribord, voile de bord de port

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries pour 2 batteries de service AGM 130AH et 1 batterie moteur

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage EBERSPACHER 5D avec sorties dans chaque cabine, régulation et capteur de température

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : Chauffage EBERSPACHER 5D avec sorties dans chaque cabine, régulation et capteur de température

Chauffage : Oui

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Italia 12.98 est un tout nouveau projet qui est né avec une coque effilée et rapide pour s'amuser en croisière et en course. Ce voilier de croisière rapide est le fruit du travail synergique entre la conception moderne et la recherche hydrodynamique et les simulations avec analyse des données confiées à un pool de professionnels. En quelques mots : une carène aux lignes épurées et insaisissables, pour toujours garantir le meilleur passage sur la vague, sûr et puissant. Ce style, ce caractère, c'est du reste la grande force des Italia, et ce depuis le début. Le franc-bord raisonnable et le rouf très effilé souligné par d'ombrageuses paupières coiffant les hublots, le dynamisme des hublots de coque en parallélogrammes, la touche néoclassique apportée par le tableau légèrement inversé, tout concourt à provoquer ce coup de cœur immédiat, à susciter le désir.

Détail de construction :

Coque et pont construits en sandwich utilisant des résines vinylester avec des fibres unidirectionnelles, biaxiales et des mousses en PVC de différentes densités. Cadre de coque structurel laminé avec renforcement carbone unidirectionnel sur moule femelle. Quille en "T" avec un voile en acier et un bulbe en plomb La partie structurelle est recouverte par des carénages GRP pour obtenir la forme hydrodynamique parfaite. Mèche de safran biconique en alliage anticorrosion EN 6082 avec ailettes de renfort. Le safran est fabriqué en sandwich GRP avec des sections de profil à haut rendement. Paliers de safran auto-alignants sur rouleaux. Barres à roue blanches en matière composite. Finition intérieure en placage effet teck avec veinage horizontale (Option incluse), Fond de cockpit et bancs recouverts de teck massif à lattes de 8mm, Passavants en teck massif, montés sous vide. Plateforme arrière ouvrante avec échelle de bain escamotable.

Détail de l'équipement :

Gréement :

Gréement fractionné en Rod avec une pompe hydraulique de réglage de pataras et enrouleur sous le pont. Drisses et écoutes en Dyneema DSK 78, Grand-voile avec système "à allemande" avec point fixe et winchs dédiés, Chariots de réglage (généiois et grand-voile) sur roulements à billes, Bout-dehors de croisière : structure en verre renforcé carbone avec finition gelcoat blanc et accastillage

pour voiles asym. avec davier en acier inoxydable sous barbe en inox, Accastillage de spi asymétrique.

Confort :

Circuit électrique 230V avec chargeur de batteries et câble, Chauffe eau 16L, circuit depuis l'échangeur du moteur, réfrigérateur 160L, Cuisinière extra large XXL3 avec 3 feux, Guindeau et davier en acier inoxydable amovible, 5 coffres de cockpit (un dédié au radeau de survie), 2 systèmes de cuves à eaux noires, Douchette de cockpit eau chaude et froide, Table de cockpit amovible, Kit de mouillage (Ancre Delta 16kg, 50m de chaîne diamètre 10mm, 4 lignes d'amarre de 15m chacune, 6 pare-battage), Pack sécurité hauturière avec radeau 6 places.

Complément électronique :

B&G V60 VHF avec récepteur AIS, antenne, câble et support, Autoradio, 2 hauts parleurs intérieurs, 2 hauts parleurs externes waterproof.

Ce bateau est disponible immédiatement, prix hors TVA.

Médias



