



Général

Constructeur : Trident

Année : 1979

Longueur : 10,70

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Ouest

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Angus Primrose

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,23

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM636

Marque : MERCEDES

Montage : In Board (IB)

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Nombre : 1

Heures : 0

Commentaires du Propriétaire : Mercedes OM 63642 CVRévisé en 2020nombre d'heure inconnu Ligne d'arbre diam. 31,75mm (1?1/4??)Hélice bronze 3 palesPresse-étoupe PSS ? 2021Double commande d'embrayage intérieure et extérieureInverser et change en 2023Commande d'embrayage cockpit changée (Vetus) en 2022Ventilateur de cale (à réparer)Alternateur 55A changé en 2025Réservoir carburant 140 L (inox sous bridge)Propulseur d'étrave

Réservoir carburant : 200

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique AUTOHELM ST 6000

Détails sondeur : - sondeur AUTOHELM- loch-speedomètre
AUTOHELM

Détails GPS : - GPS AUTOHELM

Détails traceur : - GPS traceur A70d RAYMARINE- Girouette
Windex- girouette / anémomètre - VHF fixe (antenne VHF tête de
Défauts annexe de 2020 tecOrLiASTIMO - 2024- boîtier AIS (récepteur
uniquement) régulateur d'allure Hydrovane - 2022

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Défauts annexe de 2020 tecOrLiASTIMO (2024-2025) : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave

Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- parc de 4 batteries- 2 X 100 Ah pour le service- 1 X 70 Ah pour le moteur- 1

Défauts annexe de 2020 tecOrLiASTIMO (2024-2025) : Non le propulseur- chargeur de batteries avec répartiteur de charge - 2022- tableau électrique Blue Sea System

- 2022- convertisseur 12V / 220V de 1200W - Victron

Défauts annexe de 2025- prise de quai 220 V avec tableau de protection disjoncteur différentiel- 4 panneaux solaires (1 x

100W / 1 x 54W / 2 x 52 W) - 2025- 2 régulateurs de charge MPPT

Victron - 2025

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage : - chauffage à air pulsé (jamais utilisé / a
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

- Voilier sloop / Pilothouse "Voyager 35" - TRIDENT MARINE Ltd - UK - VOYAGER 35 - Année de construction : 1979
- Matériau : Fibre de verre/Résine polyester - Construction : monolithique - Quille longue (pas de boulons de quille)
- Architecte : Angus Primerose - Longueur coque : 10,70 m - Longueur flot. : 8 m - Largeur : 3,20 m - Tirant d'eau : 1,55 m
- Déplacement : 5 800 kg - Lest : 2 500 kg - Surface Voilure au près = 56,10 m² - Surface Grand-Voile = 18,40 m² - Surface Génois = 37,70 m² - Motorisation : Mercédès - 42 CV - Catégorie : 1er pour 5 personnes - Salon de pont vue à 360 : toutes les fenêtres de roof remplacées en 2025 - MAREX VETUS en double vitrage - Double pilotage barre à roue intérieure et extérieure - Surface Voilure au près = 56,10 m² - Surface Grand-Voile = 18,40 m² - Surface Génois = 37,70 m² ? Mot du propriétaire Je vends mon voilier Voyager 35, un modèle conçu par Angus Primrose et construit par le chantier britannique Trident Marine, réputé pour la qualité de ses Pilothouse. J'ai pris beaucoup de plaisir à le remettre à niveau lors d'un refit complet réalisé entre 2020 et 2025. Ce voilier présente de nombreux atouts : Poste de barre intérieur et extérieur, très pratique par tous les temps. Cockpit arrière profond et sécurisant, avec un franc-bord relativement haut. Propulseur d'étrave, facilitant grandement les manœuvres malgré la quille longue. Voiles en bon état et électronique de navigation complète : pilote automatique, GPS, traceur Raymarine, VHF, AIS émetteur, régulateur d'allure Hydrovane, anémomètre et sondeur. Installation électrique modernisée : panneaux solaires, parc de 4 batteries, 2 régulateurs MPPT Victron (2025), convertisseur 12V/220V, feux de navigation LED. Confort à bord : deux mouillages avec ancrages, mouillage principal ancre SPADE de 20 KG de 2021, guindeau manuel, hublots et vitrages remplacés en 2025 (double vitrage), protections solaires, WC avec cuve à eaux noires conforme aux normes environnementales. Facilement échouable grâce à ses deux bâquilles en acier. Coque traitée à l'époxy (2022) et antifouling Coppercoat durable. Radeau de survie 4 places, révisé en 2022. (le radeau sera à réviser pour la prochaine triennale) Je vends ce bateau pour passer à une unité plus grande. Ce qui me manquera le plus ? Sans hésiter, la superbe vue panoramique à 360 degrés sur l'océan depuis le carré, typique des Pilothouse Trident Marine. Inventaire complet du propriétaire sur demande avec vos coordonnées via le formulaire contact. Visite sur rendez-vous uniquement

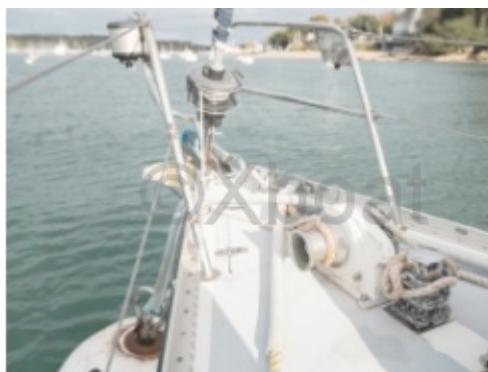
Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

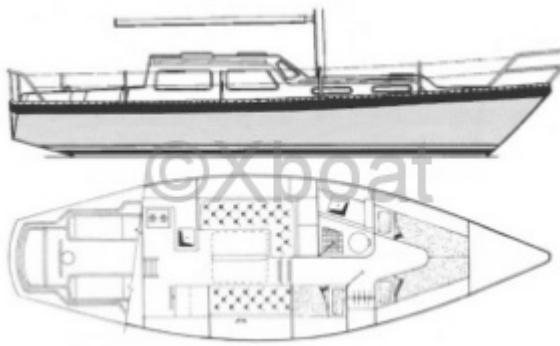
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









Trident
Marine
Sales LTD
Cranleigh Road,
Buntingford,
Hertfordshire, England
Telephone: 01234 221466
Telex: 80524
Registered in England No. 1187153
V.A.T. No.: 208-054-04
AGENT:
Photo by © X-Boat
Courtesy of J.P. Marine

