KENDO -

https://www.xboat.fr/5495-CNSO_KENDO.html

Général

Constructeur : CNSO
Année : 0
Longueur : 0,00
Tirant d'eau minimum : 0,00
Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 0,00
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle :
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Transmission :

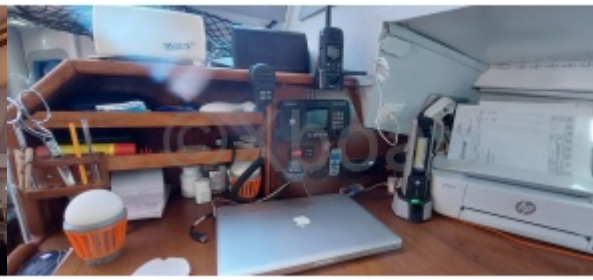
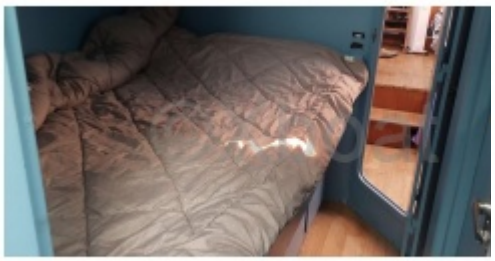
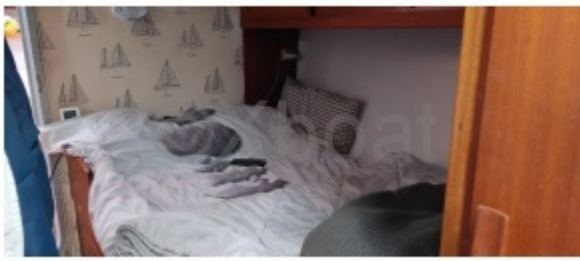
Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 0
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Kendo est un voilier de croisière conçu par le constructeur français CNSO (Constructions Navales du Sud-Ouest). Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa performance et son confort, ce qui en fait un excellent choix pour les amateurs de navigation à la voile.
Caractéristiques générales :
- Longueur hors-tout : 11,20 mètres -
- Longueur de coque : 10,50 mètres -
- Bau (largeur) : 3,50 mètres -
- Tirant d'eau : 1,90 mètres -
- Déplacement : 7,5 tonnes -
Performance et navigation :
- Surface de voilure au près : 70 m² -
- Surface de voilure au portant : 120 m² -
- Mât : Mât en aluminium -
- Quille : Quille longue -
Confort et habitabilité :
- Cabines : 2 cabines doubles -
- Couchages : 6 personnes -
- Salle de bain : 1 salle de bain avec douche -
- Cuisine : Cuisine équipée avec évier, réfrigérateur et gazinière -
Équipements et technologies :
- Moteur : Moteur inboard diesel de 30 CV -
- Électronique : GPS, sondeur, anémomètre, VHF -
- Sécurité : Radeau de survie, extincteurs, kit de réparation -
Le Kendo est un bateau polyvalent, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Sa construction solide et ses performances en mer en font un choix sûr et fiable pour les navigateurs expérimentés comme pour les débutants.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias