TRIMARAN PULSAR 26 - 2012

Ref : BEDUB565514



Général

Constructeur : Lerouge
Année : 2012
Longueur : 7,99
Tirant d'eau : 0,60
Coque : Trimaran
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,50
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YAMAHA
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 6
Commentaires : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020
Transmission : Hors bord

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Commentaires : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020
Réservoir : 12

Transmission : Hors bord

© Xboat 2024

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails sondeur : RAYAMRINE BIDATA ST30
Détails traceur :
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Grand voile Full Batten bon état d?usage - Foc dacron sur enrouleur neuf - Gennaker sur emmagasineur
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Annexe : Oui
Détails annexe : AVON 2.40
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Xboat 2024

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.
TV SAT : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.
Chauffage : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Trimaran PULSAR 26 construit pat le chantier CTI pour la coque centrale, les deux flotteurs et les poutres de liaison. Finition, pose accastillage fait par l?actuel propriétaire qui a emmené ce bateau à travers le golf de GASCOGNE, l?Espagne et prochainement l?Irlande. C?est un voilier véloce ,sur et très bien construit. D?un usage polyvalent, il saura satisfaire ses futurs propriétaires aussi bien pour des petites navigations dans des eaux peu profonde que pour naviguer vers des iles plus éloignées.
Equipé d?un mat pivotant, d?un foc auto vireur, et d?un bout dehors, vous pourrez naviguer à 14 n?uds aux allures portantes. L?énergie à bord est assuré par une batterie de 95 ah, reliée à un panneau solaire et l?alternateur du moteur hors-bord de 6 cv YAMAHA 4tps de 2020. Les ?uvres vives sont recouvertes depuis l?origine par 5 couches d?enduit époxy. Une couchette double à l?avant et deux couchettes simple dans le carré, un coin navigation avec une VHF SHIPMATE ASN-DSC/récepteur AIS, un Loch/Sondeur BIDATA RAYMARINE ST30, et un pilote automatique RAYMARINE ST2000+ complète l?équipement du bateau. L?armement est semi hauturier avec un radeau de survie 4 place de 2022. Ce bateau est disponible immédiatement.

© Xboat 2024

Médias



















© Xboat 2024














© Xboat 2024





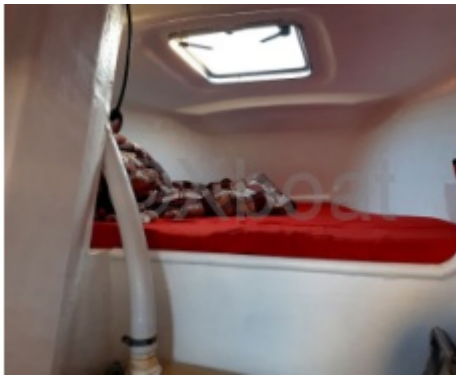









© Xboat 2024







© Xboat 2024