



Général

Constructeur : Pursuit
Année : 2019
Longueur : 10,52
Tirant d'eau : 0,58
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : Mercury
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 300
Commentaires : entretiens réguliers par l'agent de la marque.
Transmission : Hors bord

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Commentaires : entretiens réguliers par l'agent de la marque.
Réservoir : 1136

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur : 2 écrans Simrad

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Oui

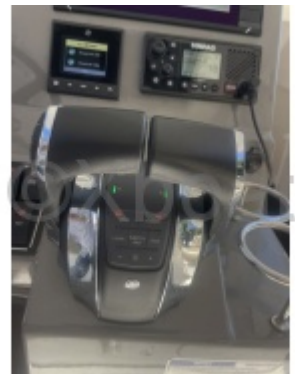
TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : tout le savoir faire du chantier américain Pursuit dans ce modèle S 328 avec ici une motorisation au top niveau Mercury Verado V8 2 X 300 CV, puissance, fiabilité, douceur, silencieux. Le bateau est équipé pour la pêche hauturière et sportive. Entretien soigné et régulier. Modèle exceptionnel, probablement le seul en Europe avec cette motorisation.





[illegible]