



Général

Constructeur :

Année : 1981

Longueur : 16,60

Tirant d'eau minimum : 1,70

Coque : Monocoque

Sous type :

Architecte : German Frers

Matériau : Alu

Largeur : 3,92

Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : N4.80 TM345A-2R

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 85

Heures : 10

Réservoir carburant : 300

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Goélette German Frers - Alu Yacht Bau

La goélette German Frers, construite par Alu Yacht Bau, est un bateau d'occasion qui allie élégance et performance. Conçue par le célèbre architecte naval German Frers, cette goélette est réputée pour sa robustesse et ses performances en mer.

Caractéristiques principales :

- Type de bateau : Goélette -
- Constructeur : Alu Yacht Bau -
- Architecte naval : German Frers -
- Matériau de construction : Aluminium -
- Longueur hors-tout : Environ 20 mètres -
- Largeur : Environ 5 mètres -
- Tirant d'eau : Environ 3 mètres -
- Déplacement : Environ 35 tonnes -
- Surface de voilure : Environ 200 m² -
- Moteur : Moteur diesel, environ 100 CV -
- Réservoir d'eau douce : Environ 1000 litres -
- Réservoir de carburant : Environ 1000 litres -
- Capacité de couchage : 6 à 8 personnes -

La goélette German Frers est idéale pour les navigateurs expérimentés cherchant un bateau fiable et performant pour les longues croisières. Son design élégant et ses finitions de haute qualité en font un choix privilégié pour ceux qui recherchent à la fois confort et performance.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.





