



Général

Constructeur : Guy Couach
Année : 1990
Longueur : 13,90
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,86
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 300
Heures : 1400
Réservoir carburant : 2000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs entièrement révisés incluant changement des joints, des courroies et des filtres. Distribution électronique ajustée pour minimiser la consommation.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Pilote Raymarine

Détails sondeur : sondeur Garmin

Détails GPS : GPS GARMIN

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : climatisation réversible froid/chaud.

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage : Chauffage par Air Conditionné réversible
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Guy Couach 1400 flybridge. Bateau indémodable complètement restauré en 2023. L'ensemble des dépenses de refit s'élèvent à près de 60.000 ? (57 000 ?). Négociation possible pour un réel acheteur, après visite.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







