



Général

Constructeur :

Année : 1980

Longueur : 14,20

Tirant d'eau : 2,00

Coque : Monocoque

Région : Italie Rome

Détails place :

Pavillon : Italie

Sous type : CC

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : AIFO

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 83

Commentaires : révisé à zéro heure en 2023

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : AIFO

Carburant : Diesel

Commentaires : révisé à zéro heure en 2023

Réservoir : 250

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur :

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Le bateau c'est une goélette 2 mâts égaux avec 2 Génies sans grand voile

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

TV SAT : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Chauffage : Non

TV : Non

Antenne TV : Non

Divers

Commentaires : Goélette Restera 47 avec un gréement nouveau de 2019 .

Cabine arrière séparée.

avec Dinette, 3 canapés en U et table convertible en lit double, accessible de manière indépendante depuis le cockpit -

Intérieur et pont repeints totalement.

Médias



