



Général

Constructeur : Dehler
Année : 2008
Longueur : 13,70
Tirant d'eau minimum : 2,55
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 3,86
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2400
Réservoir carburant : 2

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar (démonté)
Détails pilote : Pilote automatique RAYMARINE Smart Pilot S2G ST6002 (2016) et télécommande
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Centrale de navigation RAYMARINE ST 90 avec cartes Caraïbes, Amérique du Sud, Australie, Nouvelle Zélande
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESALATOR DC Freedom 60L/h (2015, 120 heures de fonctionnement)

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Pile à combustible (EFOY)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Zodiac 2,40m + grappin et chaine inoxMoteur HB Mercury 3,3 CV 2 temps (2022) très peu utilisé

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec (démonté)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Voilier de Course/Croisière Dehler 44 Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone. **Caractéristiques** Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy. Mât et bôme : carbone. Pont : teck. Équipements : grément neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible. **Historique et Utilisation** Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015. Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015. Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu. Il est constamment entretenu et caréné tous les ans. La peinture de coque est maintenant neuve, rouge vif, immanquable sur le plan d'eau. **Localisation et Statut** Le bateau est situé en Polynésie Française. Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées. Le voilier peut être livré partout dans le Pacifique et même dans le monde.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







