



Général

Constructeur : Dehler
Année : 2008
Longueur : 13,70
Tirant d'eau minimum : 2,55
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 3,86
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2400
Réservoir carburant : 2

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar (démonté)

Détails pilote : Pilote automatique RAYMARINE Smart Pilot S2G ST6002 (2016) et télécommande

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Centrale de navigation RAYMARINE ST 90 avec cartes Caraïbes, Amérique du Sud, Australie, Nouvelle Zélande

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESALATOR DC Freedom 60L/h (2015, 120 heures de fonctionnement)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Éclairage ponton : Oui (2014)

Éclairage cockpit : Oui (2014)

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Chaise : Oui (2014)

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Pile à combustible (EFOY)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Zodiac 2,40m + grappin et chaîne inox Moteur HB Mercury 3,3 CV 2 temps (2022) très peu utilisé

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec (démonté)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.

Mât et bôme : carbone.

Pont : teck.

Équipements : grément neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.

Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.

Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.

Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.

Le voilier peut être livré partout dans le monde.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







