



https://www.xboat.fr/5688-X-YACHTS_X-442.html



Général

Constructeur: X-Yachts

Année : 2002 Longueur : 13,50

Tirant d'eau minimum : 2,30

Coque : Monocoque Région : France Atl 85

DétaënanjaocenP@oto pl 5i4 pilace 2& ours

Pavillon : France

Sous type:

Architecte: Niels Jeppesen

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,15 Quille : Quillard Radeau : Oui Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: D2 60

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures: 60

Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf

2023. Saildrive 2023. Hélice tripale Max Prop.

Transmission: Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : B&G Core Pack NAC avec télécommande.

Détails sondeur : B&G

Détails GPS: B&G Zeus 9' 2023

Détails traceur : B&G Zeus 9' 2023.CMAP Europe 2023.Le Zeus® S est conçu pour être le c?ur de votre système de navigation.
6 van Mission Etarzaet on MEA 2000® intégrés, il est facile de se
petans tras aux naistes automatiques una 6000 eauxoinstruments et aux capteurs, notamment pour le vent, la profondeur, la

Radar : Non Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Dalainkin altimatin territoria (della della dell

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur Cristec CPS2 I2 12V60 à

deux sorties. Eaux noires : Non Annexe : Oui

Détails annexe : HONDA 2.3 CV neuf.

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non Eau chaude : Oui Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Oui Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO (à réviser).

Lave-vaisselle: Non

TV: Non

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire écrit : Rare sur le marché, X 442 version 3 cabines avec refit récent et carré transformable. Moteur VOLVO D2 60 CV 2023. Gréement Dormant Dyform 2023 (pataras avec ridoir hydraulique) & gréement courant 2023. Hale-bas 2023. Grand voile Full batten 2016, Génois tri-radial 2025, Solent, trinquette, tourmentin, Spi symétrique, Spi asymétrique. Centrale de navigation B&G 2023, AIS SIMRAD AI50, balise de détresse. Winches HARKEN (2 x ST56 éléctriques, 2 x ST48, 2 x ST 46). Covering de coque 2021 et hydrogommage en 2018. Passe-coques 2023. Revêtement de pont antidérapant 2022. Installation électrique révisée en 2023 et 2025(batteries neuves). Panneau solaire souple 160 W de 2025. Vernis et sellerie intérieure 2021. Armement semi-hauturier prévu pour 6 personnes (Radeau de survie BOMBARD 2013, révision à jour). Carénage et entretien moteur été 2025. Le voilier X-442 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier X-yachts. Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Niels Jeppesen, mesure 13.5 m de long. La production a démarré en 1993 et s'est terminée en 2003. 127 exemplaires du bateau ont été produits. Rapport d'expertise 2023 et visite sur demande. Vidéotour Mai 2025 complet sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



































































































