



Général

Constructeur : X-Yachts

Année : 2002

Longueur : 13,50

Tirant d'eau minimum : 2,30

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place : Ponton 54 place 28

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Niels Jeppesen

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,15

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 60

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures : 53

Réservoir carburant : 0

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2023.Saildrive 2023.Hélice tripale Max Prop.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : B&G Core Pack NAC avec télécommande.

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : B&G Zeus 9' 2023

Détails traceur : B&G Zeus 9' 2023.CMAP Europe 2023.Le Zeus® S est conçu pour être le cœur de votre système de navigation.

avec Wi-Fi, Ethernet et NMEA 2000® intégrés, il est facile de se

connecter aux pilotes automatiques, au radar, aux instruments

et aux capteurs, notamment pour le vent, la profondeur, la

vitesse, le GPS et le compas.

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails système de B&G Gables Soft Bar en 2016.

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur Cristec CPS2 I2 12V60 à deux sorties.

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : HONDA 2.3 CV neuf.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO (à réviser).

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire écrit :

Rare sur le marché, X 442 version 3 cabines avec refit récent et carré transformable.

Moteur VOLVO D2 60 CV 2023.

Gréement Dormant Dyform 2023 (pataras avec ridoir hydraulique) & gréement courant 2023.

Hale-bas 2023.

Centrale de navigation B&G 2023, AIS SIMRAD AI50, balise de détresse.

Winches HARKEN (2 x ST56 électriques, 2 x ST48, 2 x ST 46).

Covering de coque 2021 et hydrogommage en 2018.

Passe-coques 2023.

Revêtement de pont antidérapant 2022.

Installation électrique révisée en 2023 et 2025(batteries neuves).

Vernis et sellerie intérieure 2021.

Armement semi-hauturier prévu pour 6 personnes (Radeau de survie BOMBARD 2013, révision à jour).

Le voilier X-442 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier X-yachts . Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Niels Jeppesen, mesure 13.5 m de long. La production a démarré en 1993 et s'est terminée en 2003. 127 exemplaires du bateau ont été produits.

Rapport d'expertise 2023 et visite sur demande.

Vidéotour Mai 2025 complet sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









