



Général

Constructeur : Chantier de la Rance - Despierres

Année : 1997

Longueur : 16,68

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : AUZEPY BRENNER

Matériau : Bois moule

Largeur : 4,32

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.236

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 60

Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2018, reconditionné à neuf puis révisé en 2021 par professionnels (changement de l'alternateur). Transmission Ligne d'arbre avec frein. Presse-étoupe à joint tournant. Sortie d'arbre d'hélice à l'étambot, en arrière de l'aileron de lest. Hélice tripales bronze. Double réservoir GO en acier.

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage : Air pulsé
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Ketch classique jauge IRC sur plan Auzépy Brenner 1971 en strip planking acajou avec stratification extérieure époxy et lest en plomb boulonné au massif de quille. Pont en contre-plaqué, sur barrotage en lamellé, avec revêtement teck de Birmanie collé/vissé de 1997. Constructeurs : Chantier de la Rance (Saint-Malo) et Despierres (La Rochelle). Sa coque révèle la puissance de ses lignes et offre une conception où prime la sécurité et la navigabilité. Ses volumes intérieurs en font un magnifique compromis d'esthétique, de classicisme, de performance et de confort. Equipé à neuf en 2021 par son actuel propriétaire, il associe l'élégance de la belle croisière à la technologie moderne. >Mâts SPARCRAFT et bômes profil en aluminium peints couleur bois, grément dormant 19 mm en DYFORM, enrouleur de génois et de trinquette FACNOR, voiles SAILONET. 2 x Winches Harken 60 ST sur les hiloires de cockpit, 2 x Harken 58 ST sur l'arrière du roof, 1 x Harken 46 ST sur le mat, 2 x Harken 32 ST sur le mat d'artimon. Guindeau électrique « Quick ». Accastillage et rails Harken & ANTAL. Panneaux de pont GOIOT et taquets d'amarrage. >Centrale de navigation RAYMARINE, positionneur Logiciel sur tablettes et PC, avec cartographie. GPS/traceur RAYMARINE, écrans à la table à cartes et au cockpit. Communications VHF RAYMARINE avec micro actif. Contrôle de paramètres RAYMARINE, avec 2 boîtiers « ic20 » à la barre. Pilote RAYMARINE, boîtier de contrôle à la barre. >1 x batterie moteur OPTIMA 65 Ah, 4 x batteries de service ODYSSEY 214 Ah chacune (2 pour les groupes froids, 2 pour les autres services). Tableau électrique, circuit. Tableau complet en place, pour 12 et 220 volts, avec disjoncteur différentiel 30 mA. Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts. 2 x panneaux solaires sur panneaux de pont arrière 2 x 50 W, 2 panneaux solaires de capote 2X80 W avec régulateurs. Convertisseur VICTRON 500 Watts >Poste avant avec couchette double. Coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinet de toilette à bâbord, avec lavabo, douche et WC. Table à cartes à tribord. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Coursive avec cuisine à bâbord. Cabine arrière à tribord, avec 2 couchettes superposées. Cabine arrière, accessible par la coursive bâbord, avec lit double, espace bureau. Cabinet de toilette à l'arrière tribord, avec lavabo, douche et WC, accessible de la cabine arrière tribord et de la cabine arrière. Selleries Neuves. Cuisson Gazinière inox « Taylor » sur cardan, 4 feux/plancha, four et grill. Réfrigérateur Réfrigérateur/congélateur - groupe 220 volts.. Groupe de pression. Chauffe-eau « Sile Sole », sur 220 volts et sur échangeur. Chauffage type webasto et climatisation Whirlpool. Réservoir eau Inox 1400 litres en 2 cuves acier. >Armement hauturier, radeau survie 10 personnes Plastimo TRANSOCEAN. Historique, expertise 2021, factures et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









