



Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres
Année : 1997
Longueur : 16,68
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque

Sous type : Classique
Architecte : AUZEPY BRENNER
Matériau : Bois moule
Largeur : 4,32
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : 4.236
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 60
Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 9

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Le Ketch Classic Boat est un voilier emblématique qui allie élégance intemporelle et performance maritime. Conçu pour les amateurs de navigation, ce bateau est réputé pour sa robustesse et son design raffiné.

Caractéristiques Principales

- Longueur hors-tout (LOA): Environ 12 à 15 mètres, selon le modèle. -
- Longueur de coque (LWL): Environ 9 à 12 mètres. -
- Bau (Largeur): Environ 3 à 4 mètres. -
- Tirant d'eau: Environ 1,5 à 2,5 mètres. -
- Déplacement: Environ 10 à 20 tonnes. -
- Surface de voilure: Environ 60 à 90 m². -
- Moteur: Généralement un moteur diesel de 30 à 60 chevaux. -
- Capacité du réservoir d'eau: Environ 200 à 400 litres. -
- Capacité du réservoir de carburant: Environ 100 à 200 litres. -
- Capacité de carburant: Environ 100 à 200 litres. -
- Matériau de la coque: Acier, aluminium ou fibre de verre, selon le modèle. -

Caractéristiques Recherchées

- Confort: Intérieur spacieux avec des cabines bien aménagées, idéal pour les longues croisières. -
- Stabilité: Coque profonde et large, offrant une grande stabilité en mer. -
- Maniabilité: Gréement ketch permettant une meilleure maniabilité et une répartition optimale des voiles. -
- Durabilité: Construction robuste et matériaux de haute qualité pour une longue durée de vie. -
- Polyvalence: Adapté à la navigation côtière et à la croisière hauturière. -

Autres Informations

Le Ketch Classic Boat est souvent équipé de systèmes de navigation modernes, d'équipements de sécurité complets et de systèmes de propulsion auxiliaire fiables. Il est apprécié pour sa capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques et sa facilité d'entretien.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.









