



## Général

Constructeur : CN CADEAU

Année : 1990

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place : PLACE DE PORT POSSIBLE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Alu

Largeur : 4,32

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : SM-105/L

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 105

Heures : 5

Réservoir carburant : 2750

Marque : Sole diesel

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : NOUVEAUX MOTEURS 2024 - SOLE DIESEL (Mitsubishi)- SM-105/L- puissance de 105 CV à 2300 RPM- 6 cylindres en ligne / 4 temps- transmission : ligne d'arbre- hélice 4 pales fixe- 2750 litres (2 cuves gazoil de 1300 l + 1 cuve central de 150 l) LES 2 MOTEURS SONT NEUFS !

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3  
Salle d'eau : 3  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : - radar FURUNO  
Détails pilote : - pilote automatique ROBERTSON  
  
Détails sondeur : - sondeur  
Détails GPS : - gps, traceur GARMIN GPS 720 S  
  
Détails traceur : - gps, traceur GARMIN GPS 720 S  
  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène à vérifier à réviser  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

- CHANTIER NAVAL CADEAU (CN CADEAU 06510 CARROS) - VEDETTE HAUTURIERE DE PLAISANCE et DE TYPE VEDETTE HOLLANDAISE. - PILOTAGE INTERIEUR et EXTERIEUR - Construction Aluminium - Année : 1990 - longueur : 14m - largeur : 4.32 m - tirant d'eau : - tirant d'air : - hauteur sous barrot : 1.83 m (timonerie /salon) - c'est la vraie hauteur sous barrot ! IDEAL POUR NAVIGATION rivières et CANAUX GRANDE HABITABILITE 2 MOTEURS NEUFS (2024) TRAVAUX INTERIEUR ET EQUIPEMENTS A PREVOIR Aménagements : - 3 cabines - 1 cabine arrière tribord avec lits jumeaux, salle d'eau avec WC et cabine de douche - 1 cabine arrière bâbord avec lits superposés, salle d'eau avec WC - 1 cabine avant avec lit 2 places, salle d'eau avec WC - 1 espace carré cuisine (en contrebas à l'avant) - évier, four, plaque gaz, réfrigérateur - 1 espace timonerie et salon MOTEURS : NOUVEAUX MOTEURS 2024 - SOLE DIESEL (Mitsubishi) - SM-105/L - puissance de 105 CV à 2300 RPM - 6 cylindres en ligne / 4 temps - transmission : ligne d'arbre - hélice 4 pales fixe - 2750 litres (2 cuves gasoil de 1300 l + 1 cuve central de 150 l) - vitesse maxi 10 / 12 noeuds environ LES 2 MOTEURS SONT NEUFS ! En résumé : - vedette habitable à rafraîchir - construction solide en aluminium par chantier naval (CN CADEAU) - sa nouvelle motorisation la destine à des navigations en rivières, canaux et maritimes côtières - travaux de remise à jour afin de rafraîchir les aménagements intérieurs (boiseries, vernis, vaigrages, coussins etc..) - peinture de coque à rependre - revoir cuve à eau - pas de climatisation ni chauffage (à installer) - pas de propulseur d'étrave (mais le bateau reste très manoeuvrant avec ses 2 moteurs) - taud de cockpit extérieur NEUF 2023 - ballon d'eau chaude NEUF 2024 - radar FURUNO - pilote automatique ROBERTSON AP300X - GPS, traceur GARMIN GPSMAP 720S - VHF portative - répéteur sondeur, vitesse, anémomètre - plate-forme de bain inox/teck - échelle de bain - guindeau électrique avec mouillage complet ancre + chaîne Le bateau est vendu en l'état (c'est à dire sans travaux complémentaires) Beau potentiel pour personne en capacité de faire des travaux de rénovation et de remise à niveau, sachant que les 2 moteurs sont NEUFS ! "Aucun devis de chiffrage de travaux ne sera fourni." BATEAU A NEGOCIER SUR PLACE UNIQUEMENT Visite rapide possible sur rendez-vous en indiquant votre nom, prénom et téléphone. PAVILLON FRANCAIS TVA PAYEE dans l'U.E (les 22 premières photos sont récentes et son conforme à l'état actuel du bateau, les 14 dernières photos datent de quelques années)

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias







