



Général

Constructeur : Colvic
Année : 1986
Longueur : 11,50
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : Belgique

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : THORNYCROFT 230
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1058
Réservoir carburant : 270

Marque : LEYLAND THORNYCROFT
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR : -
LEYLAND THORNYCROFT- modèle :
THORNYCROFT 230- puissance de 75 CV- moteur
d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement
interne et externe- nombre d'heures de
fonctionnement : 1058 heures - ligne d'arbre
directe avec presse étoupe - capacité de carburant
diesel de 400 litres- consommation approximative
de 5.5 l / heure- vitesse de croisière 5/6 n?uds à
1400 tours environ- hélice trois pales bronze -

dernière maintenance du moteur en 2022 avec
vidange, filtres, anodes, inverseur- alternateur
remplacé en 2023- bon fonctionnement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6000 +

Détails sondeur : - sondeur

Détails GPS : - GPS GARMIN GPS 152

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 2.30 m- moteur hors-bord

HONDA 2.3 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

chantier/ Constructeur : COLVIC - COLVIC WATSON 34.6 - année de construction : 1986 - Architecte : G.L WATSON & CO.LTD - Voilier FIFTY - VOILES ET MOTEUR - Gréement KETCH - longueur hors tout : 11.50 m (environ) - longueur de coque : 10.55 m (environ) - longueur de flottaison : 9.14 m (environ) - largeur : 4.00 m - tirant d'eau : 1.55 m (environ) - quille longue - voilier échouable avec ses 2 béquilles en aluminium - poids lège 12 tonnes / en charge 15 tonnes - matériaux : GRP Fibre de verre - sous pavillon Belge Les Colvic Watson Motor Sailors sont des navires très solides construits en vue de grandes croisières. AMENAGEMENTS : - De très beaux espaces de vies à bord de ce FIFTY réputé pour sa construction solide - Un belle timonerie intérieur avec une vue 360 degrés sur la mer - hauteur sous barrot timonerie 1.96 m - poste de pilotage avec barre à roue et siège pilote surélevé - outils de navigations (combiné VHF , sondeur, pilote automatique, commande guindeau électrique, compas de route, gps, traceur, branchement 12V pour tablette, angle de barre..) - banquette amovible avec ses cousins - mains courantes en bois - plancher de cockpit en bois (refait complètement) - plafond de la timonerie (refait complètement) - dans la descente, seconde partie du bateau : - un bel espace carré, cuisine, couchage - un salle d'eau avec lavabo et WC marin (pas de caisse eaux noires) - hauteur sous barrot carré 1.94 m - tout le confort intérieur - le carré avec sa table en bois est transformable en couchage pour 2 personnes - sellerie intérieure refaite en 2020 / 2021 - un coin cuisine aménagée et équipé (plan de travail refait) - évier rond en inox avec mitigeur - eau chaude/froide sous pression (système d'eau refait) - ballon d'eau chaude remplacé neuf (08/2025) - pompe a eau neuve (08/2025) - un grand réfrigérateur ISOTHERM de 140 litres - un four avec ses 2 feux gaz sur cardan - bouteille de gaz extérieur - sur tribord une belle couchette type lit Breton - intérieur lumineux et cosy à l'abri des embruns - à l'avant du bateau - une belle cabine double - de très jolies boiseries avec beaucoup de rangements MOTEUR : - LEYLAND THORNYCROFT - modèle : THORNYCROFT 230 - puissance de 75 CV - moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe - nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures - ligne d'arbre directe avec presse étoupe - capacité de carburant diesel de 270 L - tank gasoil remplacé (neuf 08/2025) - consommation approximative de 5.5 l / heure - vitesse de croisière 5/6 noeuds à 1400 tours environ - hélice trois pales bronze - dernière maintenance du moteur en 2022 avec vidange, filtres, anodes, inverseur - alternateur remplacé en 2023 - bon fonctionnement ENERGIE / ELECTRICITE : - parc de 2 grosses batteries de 180 Ah (remplacées en 2022) - coupleur de batterie - chargeur de batteries - 1 panneau solaire - 1 éolienne de 400 w - un régulateur de charge - prise de quai 220 V - prises 12 V - tableau électrique complet - disjoncteur différentiel VOILES / GREEMENT : - gréement KETCH - un mât d'artimon - un mât principal - jeux de voiles complet - Grand-voile d'artimon - Grand-voile principale - Génois sur enrouleur Les voiles sont en dacron épais de couleur rouge/bordeaux en état d'usage BON - le gréement dormant à plus de 10 ans (bon état) EQUIPEMENT / SECURITE : - guindeau électrique avec commande en timonerie - mouillage complet avec ancre avec 50 mètres de chaîne de 10 mm - annexe gonflable 2.30 m - moteur hors-bord HONDA 2.3 CV - pompe de cale électrique et manuel - plate-forme arrière - échelle de de bain - bossoirs pour relevage de l'annexe - taud de cockpit arrière complet fermé - table de cockpit, bancs de cockpit - taud d'hivernage - extincteurs - radeau de survie (à réviser) Le mot du propriétaire : Le bateau ne dispose pas de propulseur d'étrave, pour autant avec un peu d'apprentissage il se manoeuvre très bien, c'est un quille longue un bateau marin. Je viens de remplacer la cuve gasoil qui est neuve de 2025. Le ballon d'eau chaude est neuf de 2025 également, et tout le circuit d'eau a été revu. Merci de remplir le formulaire de contact pour plus d'informations et de ne pas hésiter à nous appeler. Les informations sont données à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









