

https://www.xboat.fr/5804-COLVIC_COLVIC-WATSON-34.6-MS.html



Général

Constructeur : Colvic

Année : 1986

Longueur : 11,50

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : Belgique

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : THORNYCROFT 230

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1058

Réservoir carburant : 270

Marque : LEYLAND THORNYCROFT

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR : - LEYLAND THORNYCROFT- modèle : THORNYCROFT 230- puissance de 75 CV- moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe- nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures - ligne d'arbre directe avec presse étoupe - capacité de carburant diesel de 400 litres- consommation approximative de 5.5 l / heure- vitesse de croisière 5/6 n?uds à 1400 tours environ- hélice trois pales bronze -

dernière maintenance du moteur en 2022 avec
vidange, filtres, anodes, inverseur- alternateur
remplacé en 2023- bon fonctionnement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6000 +

Détails sondeur : - sondeur

Détails GPS : - GPS GARMIN GPS 152

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 2.30 m- moteur hors-bord HONDA 2.3 CV

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Commentaires du Propriétaire

chantier/ Constructeur : COLVIC - COLVIC WATSON 34.6 - année de construction : 1986 - Architecte : G.L WATSON & CO.LTD - Voilier FIFTY - VOILES ET MOTEUR - Gréement KETCH - longueur hors tout : 11.50 m (environ) - longueur de coque : 10.55 m (environ) - longueur de flottaison : 9.14 m (environ) - largeur : 4.00 m - tirant d'eau : 1.55 m (environ) - quille longue - voilier échouable avec ses 2 biquilles en aluminium - poids lège 12 tonnes / en charge 15 tonnes - matériaux : GRP Fibre de verre - sous pavillon Belge Les Colvic Watson Motor Sailors sont des navires très solides construits en vue de grandes croisières. AMENAGEMENTS : - De très beaux espaces de vies à bord de ce FIFTY réputé pour sa construction solide - Un belle timonerie intérieur avec une vue 360 degrés sur la mer - hauteur sous barrot timonerie 1.96 m - poste de pilotage avec barre à roue et siège pilote surélevé - outils de navigations (combiné VHF , sondeur, pilote automatique, commande guindeau électrique, compas de route, gps, traceur, branchement 12V pour tablette, angle de barre..) - banquette amovible avec ses cousins - mains courantes en bois - plancher de cockpit en bois (refait complètement) - plafond de la timonerie (refait complètement) - dans la descente, seconde partie du bateau : - un bel espace carré, cuisine, couchage - un salle d'eau avec lavabo et WC marin (pas de caisse eaux noires) - hauteur sous barrot carré 1.94 m - tout le confort intérieur - le carré avec sa table en bois est transformable en couchage pour 2 personnes - sellerie intérieure refaite en 2020 / 2021 - un coin cuisine aménagée et équipé (plan de travail refait) - évier rond en inox avec mitigeur - eau chaude/froide sous pression (système d'eau refait) - ballon d'eau chaude remplacé neuf (08/2025) - pompe a eau neuve (08/2025) - un grand réfrigérateur ISOTHERM de 140 litres - un four avec ses 2 feux gaz sur cardan - bouteille de gaz extérieur - sur tribord une belle couchette type lit Breton - intérieur lumineux et cosy à l'abri des embruns - à l'avant du bateau - une belle cabine double - de très jolies boiseries avec beaucoup de rangements MOTEUR : - LEYLAND THORNYCROFT - modèle : THORNYCROFT 230 - puissance de 75 CV - moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe - nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures - ligne d'arbre directe avec presse étoupe - capacité de carburant diesel de 270 L - tank gasoil remplacé (neuf 08/2025) - consommation approximative de 5.5 l / heure - vitesse de croisière 5/6 noeuds à 1400 tours environ - hélice trois pales bronze - dernière maintenance du moteur en 2022 avec vidange, filtres, anodes, inverseur - alternateur remplacé en 2023 - bon fonctionnement ENERGIE / ELECTRICITE : - parc de 2 grosses batteries de 180 Ah (remplacées en 2022) - coupleur de batterie - chargeur de batteries - 1 panneau solaire - 1 éolienne de 400 w - un régulateur de charge - prise de quai 220 V - prises 12 V - tableau électrique complet - disjoncteur différentiel VOILES / GREEMENT : - gréement KETCH - un mât d'artimon - un mât principal - jeux de voiles complet - Grand-voile d'artimon - Grand-voile principale - Génois sur enrouleur Les voiles sont en dacron épais de couleur rouge/bordeaux en état d'usage BON - le gréement dormant à plus de 10 ans (bon état) EQUIPEMENT / SECURITE : - guindeau électrique avec commande en timonerie - mouillage complet avec ancre avec 50 mètres de chaîne de 10 mm - annexe gonflable 2.30 m - moteur hors-bord HONDA 2.3 CV - pompe de cale électrique et manuel - plate-forme arrière - échelle de de bain - bossoirs pour relevage de l'annexe - taud de cockpit arrière complet fermé - table de cockpit, bancs de cockpit - taud d'hivernage - extincteurs - radeau de survie (à réviser) Le mot du propriétaire : Le bateau ne dispose pas de propulseur d'étrave, pour autant avec un peu d'apprentissage il se manœuvre très bien, c'est un quille longue un bateau marin. Je viens de remplacer la cuve gasoil qui est neuve de 2025. Le ballon d'eau chaude est neuf de 2025 également, et tout le circuit d'eau a été revu. Merci de remplir le formulaire de disponibilité avec XBOAT pour nous permettre de faire une visite virtuelle et nous faire parvenir les dernières photos et informations sur le bateau. Nous serons ravis de vous faire visiter le bateau et de vous apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









