



Général

Constructeur : Custom
Année : 2011
Longueur : 10,95
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : CAROFF
Matériau : Acier
Largeur : 3,90
Quille : Deriveur integral

Moteurs

Modèle : M 4.14
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 33
Heures : 1000
Réservoir carburant : 210

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Chatam 37 DI par Custom

Le Chatam 37 DI est un voilier de croisière élégant et performant, conçu pour offrir confort et sécurité en mer. Construit par Custom, ce bateau est apprécié pour sa robustesse et ses lignes classiques, tout en intégrant des technologies modernes pour une navigation optimale.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout : 11,28 m -
- Longueur de coque : 10,97 m -
- Bau (largeur) : 3,53 m -
- Tirage (profondeur) : 2,20 m -
- Déplacement : 7 500 kg -
- Surface de voile au près : 75 m² -
- Surface de voile au portant : 120 m² -
- Capacité du réservoir d'eau douce : 200 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 100 litres -

Conception et construction :

Le Chatam 37 DI est construit avec une coque en polyester renforcé de fibre de verre, offrant une excellente résistance et durabilité. La quille longue assure une grande stabilité et une bonne tenue à la mer. Le pont est spacieux et bien conçu, avec des accès faciles à toutes les zones de travail.

Intérieur :

L'intérieur du Chatam 37 DI est conçu pour offrir un maximum de confort. Il dispose de 2 à 3 cabines selon la configuration, avec des lits confortables et des rangements abondants. La cuisine est bien équipée avec un évier, un réfrigérateur et un four. Le salon est spacieux et lumineux, avec de grandes fenêtres offrant une vue imprenable sur l'extérieur.

Performance :

Le Chatam 37 DI est un voilier performant, capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent. Sa grande surface de voile et son design aérodynamique permettent des performances optimales, tout en restant facile à manœuvrer. Il est idéal pour les croisières côtières et les voyages au long cours.

Sécurité :

La sécurité est une priorité à bord du Chatam 37 DI. Il est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité, y compris des dispositifs de secours, des extincteurs, et des systèmes de communication fiables. La quille longue et le centre de gravité bas assurent une grande stabilité, même par mer agitée.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.









