



---

## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2004

Longueur : 7,15

Tirant d'eau minimum : 0,45

Coque : Monocoque

Région : France Atl 64

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,54

Quille : Quille courte

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle : 4,3GLSX

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 205

Heures : 200

Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo penta

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : "Ce Flyer 701 construit par BENETEAU est conçu pour la croisière côtière. Il dispose de nombreux atouts, en particulier ses 4 couchages et sa cuisine. Vendu avec sa remorque il ne nécessite pas de place au port , ce qui est en fait un plus. Nous ne l'utilisons que très peu ce qui explique le peu d'heures moteur,. 200 heures pour un Volvo ... Ce bateau est fonctionnel, facile à manoeuvrer et à transporter. ce flyer 701 a toujours été entretenu."

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



