



## Général

Constructeur : Windy  
Année : 2022  
Longueur : 14,03  
Tirant d'eau minimum : 0,75  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,96  
Quille : Non défini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : Volvo D6 440 EVC DPI  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 440  
Heures : 65  
Réservoir carburant : 900

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : propulsion D6 440, équipé des correcteurs automatiques de TRIM HUMPHREE X-450 Interceptor

Transmission : Embase

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Generateur Sole Diesel

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

indication du chantier sur ce modèle : la silhouette du Windy SR 44 BlackHawk est le fruit d'une collaboration entre le cabinet Dubois et le chantier. Tandis que le design intérieur a été confié aux bons soins du cabinet anglais Design unlimited. Cette équipe de choc ayant pour mission d'aller défier les marques concurrentes Fjord, Pardo et autres Mazu Yachts sur leur terrain, un soin tout particulier a été apporté au plan de pont. Prolongé par une grande plate-forme de bain hydraulique, le cockpit dispose de plusieurs configurations possibles. Grand cockpit avec une banquette arrière centrale laissant un passage libre des deux côtés du bateau, et un immense salon de pont en U. Un bain de soleil prend place à l'arrière, au-dessus de la salle des machines. Le comportement marin est appréciable. Franchissant les vagues avec autorité tout en faisant preuve d'une certaine souplesse barre en main, le bateau navigue sur une carène parfaitement adaptée aux conditions méditerranéennes. Propulsé par les nouveaux D6 440 CV - qui développent chacun 440 ch -, le bateau dépasse 38 noeuds. Soulignons que le chantier fait état d'une vitesse de pointe de 42 noeuds sur une mer plate et dans des conditions optimales. Confortable, fluide et fonctionnel La simplicité de l'agencement est un autre point fort du bateau, avec un aspect très segmenté faisant la part belle à la circulation. Au centre, le T-top profilé, qui inclut deux panneaux translucides et peut être prolongé par un bimini électrique, abrite une cuisine d'été, protégée sous un rabat, en plus du poste de pilotage. Équipé en série de la technologie Glass cockpit, celui-ci présente des contours particulièrement soignés, avec une mention spéciale pour la barre. En résumé une magnifique unité prête à naviguer cette saison.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias

