



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 2003  
Longueur : 11,62  
Tirant d'eau minimum : 1,90  
Coque : Monocoque

Sous type : Plaisance  
Architecte : Berret racoupeau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,95  
Quille : Quille longue

## Moteurs

Modèle : D2-55  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 450  
Réservoir carburant : 150

Marque : Volvo  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## Spécifications Techniques

OCEANIS 393 Clipper - Un croiseur performant et confortable, conçu par Bénéteau et produit entre 1998 et 2007. Ce voilier allie élégance, robustesse et polyvalence, idéal pour la croisière côtière ou transocéanique. Grâce à sa quille profonde et son gréement bien étudié, il offre d'excellentes performances en navigation tout en garantissant un espace de vie optimisé et confortable pour un équipage de 6 à 8 personnes.

Caractéristiques techniques principales

- Longueur hors-tout : 11,70 mètres (environ 38,4 pieds) -
- Longueur de coque : 11,30 mètres -
- Maître-bau (largeur) : 3,80 mètres -
- Tirant d'eau (selon version) : 1,90 mètre (quille standard) ou 1,50 mètre (quille courte optionnelle) -
- Déplacement : 7 200 kg -
- Moteur : In-board diesel (typiquement un Yanmar 3GM30 ou équivalent, 27-30 ch, réservoir de 40 à 60 litres) -
- Capacité du réservoir d'eau douce : 250 litres -
- Capacité du réservoir de carburant : 60 litres -

Voilure et gréement

- Surface de voilure (grand-voile + génois 150%) : Environ 75 m<sup>2</sup> -
- Hauteur de mât : 17,50 mètres -
- Dessalement : 100 à 150 mm -
- Longueur de l'étai : 15,00 mètres (gréement standard en tête ou fractionné selon version) -
- Winches : Winches manuels ou électriques (selon options), taille 32 ou 40 -

Aménagements intérieurs

- Couchages : 2 à 3 cabines doubles + 1 ou 2 banquettes convertibles (accommodation pour 6 à 8 personnes) -
- Cabines : 2 cabines avant avec lits jumeaux ou doubles, 1 cabine arrière avec lit double et accès direct à la salle d'eau -
- Salle d'eau : 1 ou 2 (selon options), avec douche, WC intégré et lavabo -
- Salon : Espace convivial avec banquettes coussinées, table à diner centrale (pivotante), et bibliothèque de navigation -
- Cuisine (Pantry) : Cuisinière 2 ou 3 feux à gaz, évier en inox, réfrigérateur 80-120 litres (12V ou 220V), espace de stockage pour vaisselle et provisions -
- Éclairage : Lumière naturelle abondante grâce à des hublots et panneaux de toit, éclairage LED intérieur et spots extérieurs -

Performances et navigation

- Vitesse de croisière : 6 à 8 nœuds en moyenne, avec pointes à 10 nœuds par bonne brise -
- Capacité de prise au près : Excellente grâce à sa quille profonde et son safran équilibré -
- Stabilité : Conception avec bouchain marqué et lest intégral pour une bonne stabilité en mer -
- Maniabilité : Barre à roue ou barre franche selon options, gouvernail suspendu pour une navigation précise -
- Facilité de manœuvre : Gréement fractionné et bôme basse pour des manœuvres simplifiées, même par vent fort -

Équipements standard et options populaires

- Équipement standard : Mât aluminium, haubans inox, winches manuels, accastillage complet, cale à mouillage, ancre et chaîne -

- Options populaires : Voiles neuves (grand-voile et génois), autopilote, radar, GPS chartplotter, panneau solaire, désalinisateur, chauffage Webasto, air conditionné, équipements de sécurité supplémentaires (radeau de survie, EPIRB, etc.) -

#### Points forts recherchés

- Confort : Aménagements spacieux et bien isolés, niveau sonore réduit, ventilation naturelle optimisée -
- Robustesse : Coque en GRP (fibre de verre) avec plan de cuisson à balsa pour une bonne rigidité, protection antifouling sérieuse -
- Polyvalence : Adapté aussi bien à la croisière côtière qu'aux longues distances, capable de naviguer en solitaire ou en famille -
- Maintenance : Moteur et équipements accessibles pour des interventions facilitées, matériaux faciles à entretenir -
- Résistance : Conçu pour des navigations hauturières, avec une quille solide et un safran protégé -

#### Analyse générale

L'OCEANIS 393 Clipper est un voilier de croisière robuste et fiable, souvent salué pour son équilibre entre performance et confort. Son intérieur généreux, ses aménagements pratiques et sa construction soignée en font un bateau très prisé sur le marché de l'occasion. Idéal pour les équipages recherchant une plateforme stable et sécurisante, il convient particulièrement aux navigateurs souhaitant effectuer des croisières prolongées en famille ou entre amis. Les modèles bien entretenus, avec voilures et équipements modernes, représentent un excellent rapport qualité-prix dans leur catégorie.

---

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

# Médias









