



Général

Constructeur : Amel

Année : 1991

Longueur : 13,94

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Sous type : Voyage

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2500

Réservoir carburant : 400

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Ketch emblématique qui incarne l'excellence de la construction navale et le raffinement du design français. Les voiliers Amel sont réputés pour leur qualité de construction exceptionnelle. Son design est le fruit d'une longue expérience dans la construction de voiliers haut de gamme. La sécurité est une priorité absolue pour Amel, et le Santorin ne fait pas exception.

Malgré sa taille imposante, le Santorin est conçu pour être facile à manœuvrer, même avec un équipement unique. Les systèmes de navigation et de contrôle sont intuitifs et bien conçus pour rendre la navigation aussi simple que possible. Que ce soit pour une croisière en famille, une exploration en solitaire ou une aventure en équipe, le Santorin est capable de répondre à une variation de besoins et de préférences de navigation. Après 4 ans de navigation dans les Caraïbes, ce ketch confortable saura vous apporter plaisir et sécurité. Les propriétaires actuels ont beaucoup investi dans la sécurité et le confort de ce bateau, en remplaçant les pièces usagées. Il vous reste à personnaliser l'intérieur selon vos goûts. Douche, lavabo et wc changé en 2024, cabines équipées de ventilateurs ainsi que le carré (ventilateurs neufs de 2023), Système d'eau douce changé en 2023, gazinière 2 feux DOMETIC + four Starlight (changé en 2021), réfrigérateur en inox ouverture latine (échangé 2020) Silents blocs moteurs d'avance neuf acheter en 2024, 7 batteries de service gel de 115 ah (changé en 2023), 1 batterie gel de 115 ah pour le démarrage du moteur (changé en 2023), 1 batterie 400 ah pour guide, enrouleur de génois et enrouleur de GV (changé en 2023), l'électricité une revue en juin 2023, 1 batterie 400 ah pour 2023 investissements pour 8000 euros

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

