



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1984
Longueur : 10,01
Tirant d'eau minimum : 1,45
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,38
Quille : Quille courte
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2002
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 19
Heures : 950
Réservoir carburant : 50

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en 2003, entretien par professionnel -

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE pour barre franche, pupitre P70 (2022)

Détails sondeur : RAYMARINE I60 MULTIFONCTION (2024)

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Grand voile recente état neuf, génois sur enrouleur bossoirs, spi et spi métrique bon état. Gréement dormant

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

FIRST 325 PTE - Voilier habitable, performant First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile. Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales ?

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES - FIRST 325 PTE - Longueur HT : 10,01 m - Largeur : 3,38 m - Tirant d'eau réduit (PTE) : 1.45m - idéal navigation côtière - Année : 1984 - Chantier : Bénéteau - Matériau : Polyester - Catégorie : B - Moteur : Volvo Penta 2002 - 19 CV - arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale - Voilure : Grand-voile 2019 - Génois sur enrouleur - Spi - Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine - GPS Garmin - VHF - Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible - cuisine - WC marin - Annexe gonflable AD Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont du être remplacé par un des précédents propriétaire. ?POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE ?? Version PTE : faible tirant d'eau très recherché ?? Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019) ?? Moteur démarre parfaitement, révisé (2025) ?? Electronique Raymarine fonctionnelle ?? Cockpit agréable - intérieur boisé à remettre à goût ?? Rapport qualité/prix exceptionnel _____ ? Travaux à prévoir à court ou moyen terme : - Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge) - Vaigrage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer - 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise _____ Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









