SCHOONER 36 M STEEL - 1909

https://www.xboat.fr/5900-CLASSIC_SCHONER-36-M-STEEL.html



Général

Constructeur : Classic
Année : 1909
Longueur : 37,00
Tirant d'eau minimum : 2,20
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Malaisie

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 7,00
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V 10
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 4815
Réservoir carburant : 2100

Marque : MERCEDES BENZ
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024 INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 9
Salle d'eau : 7
Couchettes : 23
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 17 KW
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

GOELETTE ACIER 36 Mètres, Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit. - Voilerie Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur Les autres voiles de l'avant sont en très bon état. - Motorisation Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures) Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs. Hélice troller. - Électrification Groupe électrogène 17 kW/h Huit panneaux solaires Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns Deux éoliennes pour pack-radio de secours - Commodités Neuf cabines doubles/triples Sept salles de bain Lave linge, cuisine équipée Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger Cabine marin/équipier avec atelier Timonerie et sallon lumineux - Réservoirs Réservoir de gazole 3100 L Réservoir d'eau douce 8000 L Réservoir d'eaux noires 2500 L - Mouillage. Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaine 27mm, longueur 2 x 60 mètres. Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv Visite sur rendez-vous.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias
























































