FIRST 210 SPIRIT - 1994

https://www.xboat.fr/5902-BENETEAU_FIRST-210-SPIRIT.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1994
Longueur : 6,40
Tirant d'eau minimum : 0,70
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Finot
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,48
Quille : Quille Relevable

Moteurs

Modèle : DT 9.9
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 9
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : SUZUKI
Carburant : Essence
Nombre : 1
Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Description Générale
Le First 210 Spirit est un voilier de croisière côtière conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois sportive et confortable. Ce bateau est apprécié pour sa maniabilité et sa performance, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voile cherchant à combiner performance et plaisir de navigation.
Caractéristiques Principales
- Longueur hors-tout : 6,35 mètres -
- Longueur de coque : 6,05 mètres -
- Largeur : 2,10 mètres -
- Tirant d'eau : 1,20 mètres -
- Déplacement : 1 200 kg -
- Surface de grand-voile : 13,5 m² -
- Surface de génois : 11,5 m² -
- Surface de spi : 25 m² -
- Architecte : Jean-Marie Finot -
- Constructeur : Bénéteau -
- Année de construction : 1986 -
Caractéristiques Recherchées
- Performance : Le First 210 Spirit est réputé pour ses performances en régate, grâce à sa coque légère et à sa voilure bien équilibrée. -
- Maniabilité : Sa taille compacte et son faible tirant d'eau permettent une navigation aisée dans des eaux peu profondes et des mouillages étroits. -
- Confort : Malgré sa taille réduite, le bateau offre un espace de vie confortable avec une cabine spacieuse et des équipements pratiques. -
- Construction : La coque en polyester renforcé de fibre de verre assure une grande robustesse et une longue durée de vie. -
- Facilité d'entretien : Le First 210 Spirit est facile à entretenir, ce qui en fait un choix idéal pour les propriétaires qui souhaitent passer plus de temps à naviguer qu'à entretenir leur bateau. -
Utilisation
Le First 210 Spirit est parfaitement adapté à la croisière côtière et aux régates. Il est suffisamment performant pour participer à des compétitions tout en offrant suffisamment de confort pour des sorties en famille ou entre amis.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

PLC57553
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat