



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 14,15
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1150
Réservoir carburant : 205

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022- Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022- Réservoir gazoil 205 L- 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total- Tous les réservoirs sont en Inox et équipés de jauges.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno

Détails pilote : Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2

Détails sondeur : Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo.

Détails GPS : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Détails Radar : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Radar : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Radar : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

Détails Pont : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel A9

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Cartes Antilles + Gotes-Est USA

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Quicksilver 3m neuve + Moteur Suzuki 6CV neuf avec nourrice 12l de janvier 2021. L'annexe peut se suspendre au portique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage Webasto

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022. C'est un bateau qui a peu navigué. Beaucoup de matériels récents. Le propriétaire actuel a acheté ce bateau en 2023 et malheureusement n'a pas pu naviguer, le bateau est resté immobilisé au port, surveillé et entretenu. Il est prévu une sortie d'eau dans les prochains jours pour un carénage et changement des anodes, entretien courant, mécanique. La fiche technique : Sun Odyssey 45.2 Performance de 2002 Longueur HT : 14,15 m Longueur à la flottaison : 13,77 m Largeur : 4,52 m Poids : 9T Tirant d'eau : 2m (quille à bulbe) Version 3 cabines doubles + 2 SDB/WC Moteur Yanmar 75CV (4JH3TE) 1130 heures. - Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022 - Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022 - Reservoir gazoil 205 L - 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total - Tous les reservoirs sont en Inox et équipés de jauges. Gréement dormant et espars Sparcraft d'origine. Accasillage HARKEN. La coque : - Hydro gommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 (Pas d'osmose) - Covering plas/c bleu marine juillet 2022. - Passes-coques neufs (2021) - Pont en teck refité : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022. Les voiles / gréement : - GV Dacron full baTen Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automa/ques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken. - Lazy-bag neuf 2020. - hale-bas rigide. - Génois sur enrouleur Profurl en bon état. - Solent arisable Techniques Voiles sur étais larguable en tex/le Dyneema neuf juin 2022. 2 - Trinquette Techniques voiles neuve jamais utilisée sur étais larguable. - Spi asymétrique 135m2 avec chaussette très bon état. - Tangon de spi neuf Sparcraft 5,3m juin 2023 - Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état. - Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs. - Accasillage full Harken (rail de GN et GV, 4 winchs...) Electronique : - Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo. - Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2 - Compas de barre neufs - PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + An/Iles Raster ou vectorielles. - Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte An/Iles + cotes-Est USA - Iridium Go - Radar Furuno - VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS) - Télécommande Pilote auto à la table à carte. - Radio HiFi + HP extérieurs neufs et intérieurs. Energie : - 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



