



Général

Constructeur : Lagoon

Année : 2013

Longueur : 11,60

Tirant d'eau minimum : 1,15

Coque : Catamaran

Région : Espagne Costa Brava

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,40

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 29

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Commentaires du propriétaire

Je possède un **Lagoon 380 S2**, un **catamaran** de référence pour les amateurs de navigation confortable et performante. Mon **Lagoon 380 S2** de 2013 est en bon état général et a été correctement entretenu.

Caractéristiques techniques

Ce **Lagoon 380 S2** est équipé de **2 moteurs de 29 CV** qui permettent une faible consommation, idéal pour les longues croisières. L'aménagement intérieur est composé de :

- **4 cabines doubles**
- **2 salles de bain**
- Une **cuisine entièrement équipée**
- Un **salon confortable**

Équipements

Ce **Lagoon 380 S2** est équipé, entre autres, de :

- Une **électronique complète** (GPS, pilote automatique et plotter)
- Une **annexe avec moteur hors-bord**
- Des **bossoirs**
- Un **guindeau électrique**

Confort et utilisation

Ce **Lagoon 380 S2** est parfait pour les croisières en famille ou entre amis, avec une grande habitabilité, un **cockpit spacieux** et une navigation facile. Il a principalement été utilisé pour des sorties côtières et est prêt à prendre la mer pour de nouvelles aventures.

Histoire et spécifications du Lagoon 380 S2

Le Lagoon 380 S2 est un modèle emblématique conçu par Van Peteghem/Lauriot-Prevost et construit par le chantier Lagoon catamaran, une division de Jeanneau en France. La production du Lagoon 380 a commencé en 1999, et le modèle amélioré, le Lagoon 380 S2, a été introduit en 2003. Ce modèle a connu un grand succès grâce à ses améliorations, notamment une douche plus grande, des étagères de rangement améliorées, une cuisine redessinée et un siège double pour le poste de barre. Le Lagoon 380 est le catamaran de croisière le plus vendu de l'histoire, apprécié pour sa performance et son confort.

Le Lagoon 380 S2 a été utilisé pour des traversées océaniques et des circumnavigations mondiales, prouvant sa robustesse et sa fiabilité. Il est équipé de deux moteurs diesel de 29 CV, offrant une bonne autonomie pour les longues croisières. La hauteur sous barrots dans le salon est de 80 pouces (203 cm), et dans les cabines, elle est de 74 pouces (188 cm), offrant un espace de vie confortable.

Entretien et mise à jour

Ce bateau présente un excellent rapport qualité/prix. De nombreux éléments techniques et esthétiques ont été actualisés entre 2022 et 2023. Cette unité est disponible pour livraison au 1/10/2025.

Pourquoi le Lagoon 380 S2 est intéressant à acheter ?

Le Lagoon 380 S2 est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il s'agit d'un modèle réputé pour sa robustesse et sa fiabilité, ayant fait ses preuves lors de nombreuses traversées océaniques. De plus, son aménagement intérieur spacieux et confortable, avec quatre cabines doubles et deux salles de bain, en fait un bateau idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Enfin, ses équipements modernes et son entretien rigoureux en font un investissement sûr pour les amateurs de navigation.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



