



Général

Constructeur : MOGUEROU JEZEQUEL

Année : 1927

Longueur : 7,20

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place : Musée maritime

Pavillon : France

Sous type : Classique

Architecte : BRIX Victor

Matériau : Bois

Largeur : 2,40

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2GM20

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 18

Heures : 560

Réservoir carburant : 22

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2006

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 0
WC : Marin	Salle d'eau : 0
Timonerie : Non	Couchettes : 2
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote :	Pilote auto : Non
Détails sondeur :	Sondeur : Non
Détails GPS :	GPS : Non
Détails traceur :	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Génois sur enrouleur : Non
Détails déssalinisateur : Non	Spinnaker : Non
Détails déssalinisateur : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit: Magnifique petit cotre de Carantec classé M.H en 2019 et construit en 1937 pour un commandant de la marine marchande au chantier Eugène Moguerou où Alain Jezequel et son fils Georges travaillent comme contremaître et apprenti. Sa construction est de type bois classique, oeuvres vives bordées et rivetées sur membrures ployées en acacia. Ce chantier est plus connu aujourd'hui comme le chantier Jezequel où quatre générations de constructeurs se sont succédées. Dans les années 1920, un certain monsieur Mafart commande au chantier huit voiliers tous baptisés Gui, du Gui I jusqu'au Gui VIII. Ce monotype du finistère, un plan de Victor Brix de 1926, pourrait être l'un d'eux. En effet, très peu d'archives de l'architecte ont été conservées. Il aurait dessiné plus de 1000 plans principalement pour la plaisance qui ont malheureusement disparu dans un incendie. Pendant la Seconde Guerre mondiale, ce petit cotre aurait servi à faire gagner les côtes anglaises à quelques résistants. Une première phase de restauration a eu lieu en 2007 et 2008 dans les chantiers Despierres à La Rochelle. Une deuxième phase de travaux s'achèvera en 2013 dans une entreprise spécialisée dans les services aux propriétaires de voiliers classiques. Pour la Plymouth-La Rochelle 2014, l'armatrice participe en tant qu'équipière de Kraken II. La même année ce petit cotre est lauréat de la Coupe du Patrimoine. En 2015, il change son mat et sa bôme. En 2021 il gagne le Challenge Classique Manche Atlantique des petits ratings. Plus de détails, factures et expertise 2024 sur demande. Visite à votre convenance.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







