



Général

Constructeur : Amel

Année : 1979

Longueur : 12,35

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque

Région : Espagne Valencia

Détails place :

Pavillon : Pologne

Sous type : Voyage

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,30

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Penta MD21A

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1676

Réservoir carburant : 0

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Description du voilier Amel Euros 41

Mon **voilier Amel Euros 41** est équipé d'un **antifouling en silicone**, ce qui améliore considérablement la **vitesse** et réduit la **consommation de carburant**. Le travail mort a été peint il y a deux ans, assurant une protection optimale de la coque. La **plateforme de bain** est idéale pour **pêcher, plonger**, et faciliter l'accès au **dinghy**. Cette plateforme a été fabriquée sur mesure il y a deux ans pour un coût de **4700 euros**.

La **housse** d'origine est en parfait état, rigide et sans bosse. Les **haubans** et autres éléments de gréement sont également en parfait état, sans changement des points d'ancrage d'origine. J'ai ajouté du matériel supplémentaire et changé les cordages cette année, avec **100 mètres de cordage neuf de 8mm**.

Les **voiles** sont en excellent état : le **général** a deux ans, la **grand-voile** et l'**artimon** ont quatre ans, et le **tourmentin** est en parfait état. J'ai également un **spi** et deux autres voiles en bon état que je n'utilise pas.

Tous les **revêtements de sol intérieurs** ont été remplacés par un menuisier sur mesure il y a cinq ans et sont en parfait état. J'ai tout fait pour conserver l'état d'origine du bateau.

Électronique et Équipements

Concernant l'**électronique**, mon Amel Euros 41 dispose d'un **système Calypso** d'équipement éolien à ultrasons qui fonctionne en **Bluetooth, Wi-Fi** et filaire. J'ai également changé les **pompes à eau** et de cale.

Le bateau est équipé d'un **traceur Axiom Raymarine** et d'un traceur ouvert redondant CPN via un **Raspberry Pi** avec différentes cartes de navigation et capteurs de batterie. Il dispose aussi d'un **AIS intégré** et d'un réseau **Wi-Fi interne** pour tout le bateau (modem).

Un système permet que tout fonctionne à **220-12V** aussi bien à terre qu'en navigation, avec un **onduleur/chargeur Victron Multiplus 12V/300W/120A** et un chargeur Mastervolt redondant pour la terre. Les **panneaux solaires** ont été changés l'année dernière.

Le bateau est également équipé d'un **radar**, d'un **sondeur**, d'un **baromètre**, et d'une installation TV terminée mais pas installée depuis que j'utilise internet. Les **lumières LED** sont installées dans tout le bateau. Plusieurs capots permettent de fermer la zone de navigation.

J'ai **90 mètres de chaîne** achetés il y a deux ans avec une **ancre Bruce de 25 kg** plus un grappin inox de rechange de 20 kg.

Histoire du Chantier Amel et du Modèle Euros 41

Le chantier **Amel** a été fondé en 1964 par **Henri Amel** et est rapidement devenu synonyme de qualité et de fiabilité dans le monde de la construction navale. Le modèle **Euros 41**, conçu par Henri Amel, a été construit entre **1972 et 1978**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions difficiles, ce qui en a fait un choix populaire parmi les marins expérimentés.

Le **Euros 41** a été construit principalement en **France**, mais sa réputation a traversé les frontières, et il a été utilisé dans de nombreux pays pour des croisières côtières et hauturières. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines offre un confort exceptionnel pour un voilier de cette taille, ce qui en fait un bateau idéal pour les longues croisières.

Pourquoi l'Amel Euros 41 est intéressant à acheter ?

L'**Amel Euros 41** est un voilier exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa construction robuste et son design éprouvé en font un bateau sûr et fiable, capable de naviguer dans diverses conditions météorologiques. De plus, son équipement moderne et ses nombreuses améliorations récentes garantissent une expérience de navigation confortable et agréable. Enfin, son histoire et sa réputation en font un investissement sûr pour tout passionné de voile.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



