



## Général

Constructeur : Caribbean  
Année : 2009  
Longueur : 14,00  
Tirant d'eau minimum : 1,15  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 44  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30  
Quille : Non defini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : QSC 500  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 550  
Heures : 260  
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur). Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 7  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE  
Détails pilote : RAYMARINE  
Détails sondeur : RAYMARINE  
Détails GPS : RAYMARINE  
Détails traceur : RAYMARINE  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Marque ONAN  
Détails chargeur et clim : Marque VICTRON  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

### Mon Caribbean 40

Mon **Caribbean 40** est très rare sur le marché européen. Ce **Caribbean 40** est une première main avec une très belle et solide carène, construite par **Caribbean International Marine Pty Ltd** pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

### Caractéristiques Techniques

- Modèle **2009**
- Propulsé par deux **moteurs diesel Cummins 500HP QSC** sur arbres
- Environ **260 heures** d'utilisation
- Vitesse de croisière de **24 noeuds**
- Vitesse de pointe de **30 noeuds**

### Capacités et Dimensions

- **2000L** de carburant
- **650L** d'eau douce
- **14 m** de longueur
- **4,30 m** de large
- **1,15 m** de tirant d'eau
- Poids à sec d'environ **12 tonnes**

### Construction et Aménagements

- Construction en **GRP**
- Coque posée à la main sur moule **Bertram**
- Deux cabines avec lit îlot à l'avant
- Accès à la salle de bain
- Deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord

### Équipements de Cuisine et Confort

- Plaque de cuisson électrique à **4 brûleurs**
- Four à convection / micro-ondes
- Réfrigérateur-congélateur séparés
- Salle de bain généreuse avec **WC électriques**
- Compartiment de douche séparé

## Salon et Équipements Extérieurs

- Grande dinette avec banquettes
- Canapé convertible
- TV + Lecteur DVD + Radio CD
- Machine à glaçons
- Congélateur extérieur
- Vivier à renouvellement d'eau
- Pompe à eau de mer
- Tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure

## Équipements de Pont

- Plateforme arrière avec douchette
- Éclairage de cockpit
- Coussins de cockpit
- Fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps

## Navigation et Électronique

- Centrale de navigation **Raymarine** avec répéteurs au fly
- VHF **Raymarine**

## Pourquoi ce Caribbean 40 est intéressant à acheter ?

Ce **Caribbean 40** est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de pêche au large et de croisière rapide. Sa construction robuste en **GRP** et ses moteurs **Cummins 500HP QSC** en font un bateau fiable et performant. De plus, ses aménagements intérieurs et extérieurs offrent un confort optimal pour des voyages prolongés. Sa rareté sur le marché européen et son état de première main en font une opportunité unique pour les passionnés de navigation.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









