LEOPARD 38 - 2010

https://www.xboat.fr/5999-LEOPARD_LEOPARD-38.html

Général

Constructeur : Leopard
Année : 2010
Longueur : 11,58
Tirant d'eau minimum : 1,05
Coque : Catamaran
Région : Mayotte
Détails place : taxe d'importation payé pour les seychelles , bateau actuellement au mouillage à Nosy Bé Madagascar
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Simonis Voogd
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,54
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 2000
Réservoir carburant : 350

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteur bâbord de 2012 , tribord de 2016Sail drive : Yanmar HD 20Heures de moteur: bâbord environ 2000 tribord :environ 4000Entretien récent sur les moteurs :Pose horamètre sur moteur bâbord (2019)Remplacé les courroies de pompe d?eau de mer (2023),Remplacé les courroies d?alternateur (2023),Remplacé les filtres à carburant et à huile (2023)Changement des préfiltres carburant (2023)Changement des filtres à air (tribord 2020,

bâbord 2023)Changement des pompes refroidissement d?eau de mer : bâbord 2022, tribord 2023Changements réguliers (300h) des huiles moteur et sail drive .Batteries remplacées (bâbord 2018, tribord 2019), commutateurs de flotteur de pompe de cale (2022)

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 2
Couchettes : 10
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raymarine ST6002 Auto pilotRaymarine Smart pilot 30 (2016)
Détails sondeur : Raymarine
Détails GPS :
Détails traceur : Carte marine électronique : navionix East Afrique et middle East (2016)
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
[illegible] (drisse de GV , balancine,
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Climatiseurs (2) cruisar STQ 16 CK HV installés sous les sièges du carré avec sorties latérales ans le carré et dans les cabines (uniquement sur 220 v)
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 2016 :Highfields UL 340 Hypalon Orca N° CNHFM 38521B515 avec bâche de protection (2017)Grappin parapluie 4 Kg avec bout plomber de 15 ml (2016)Paire de rames et banc de nage
Hors bord 2016 : Tohatsu 8 cv ,2 temps (avec nourrice, cordon, oreilles de purge, chaine inox et cadenas)Descente et levage par bossoir électrique (moteur Warn XT 15)

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Description du Léopard 38

Je possède un **Léopard 38** en version **4 cabines doubles**, plus une cabine en pointe avant pour l'équipage. Ce **catamaran** est idéal pour les croisières en famille ou entre amis, offrant un espace de vie spacieux et confortable.

Entretien et pièces de rechange

Mon bateau est **entretenu régulièrement** et dispose de nombreuses **pièces de rechange**. Cela garantit une navigation en toute sécurité et une longue durée de vie pour le bateau. Le **carénage** a été effectué en mai 2024, et le **trampoline avant** est également de 2024, assurant ainsi un entretien à jour et une apparence impeccable.

Équipement pour la navigation hauturière

Le **Léopard 38** est équipé complètement pour la **navigation hauturière**. Voici quelques-uns des équipements clés :

- **Moteurs YANMAR 3YM30** : Deux moteurs diesel de 30 CV chacun, avec environ 2000 heures pour le moteur bâbord et 4000 heures pour le moteur tribord.
- **Saildrive** : Yanmar HD 20, assurant une transmission efficace et fiable.
- **Climatisation** : Deux climatiseurs Cruisar STQ 16 CK HV installés sous les sièges du carré avec sorties latérales dans le carré et dans les cabines.
- **Électronique de navigation** : Incluant un traceur de carte Raymarine, un pilote automatique Raymarine ST6002, et un GPS.
- **Voiles** : Un génois de 35 m² sur enrouleur avec une bande UV (2014) et une grand-voile de 57 m² (2 ris) avec lattes (2014).

Confort et sécurité

Le **Léopard 38** offre un haut niveau de **confort** et de **sécurité** grâce à ses équipements modernes et bien entretenus. Les cabines sont spacieuses et bien ventilées, et les salles d'eau sont pratiques et fonctionnelles. De plus, le bateau est équipé de nombreux dispositifs de sécurité pour assurer une navigation sereine.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le **Léopard 38** est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un espace de vie spacieux avec ses quatre cabines doubles et une cabine supplémentaire pour l'équipage. De plus, son entretien régulier et ses nombreuses pièces de rechange garantissent une navigation en toute sécurité et une longue durée de vie pour le bateau. Enfin, son équipement complet pour la navigation hauturière en fait un choix idéal pour les croisières en mer.

Quelles sont les capacités de croisière et de navigation de ce bateau ?

Le **Léopard 38** est un **catamaran** conçu pour la **navigation hauturière**. Il est équipé de moteurs fiables et d'un système de transmission efficace, ce qui lui permet de naviguer en toute sécurité sur de longues distances. De plus, ses voiles bien entretenues et son équipement électronique moderne assurent une navigation précise et confortable. Les capacités de croisière de ce bateau en font un choix idéal pour les voyages en mer, offrant à la fois performance et confort.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat