



Général

Constructeur : Richard

Année : 1979

Longueur : 7,70

Tirant d'eau minimum : 1,05

Coque : Monocoque

Région : France Atl 85

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Classique

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,44

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M2-05

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 11

Heures : 0

Réservoir carburant : 30

Marque : VETUS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Refit complet en 2024. Le moteur a été totalement rénové, pompe injection, pompe de gavage, bougies de pré chauffage.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : AUTOHELM

Détails sondeur : AUTOHELM

Détails GPS : AUTOHELM

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails : [Cliquez ici pour voir les détails](#)

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Chassiron Junior des chantiers Edouard RICHARD à Marennes Oléron, totalement restauré, nombreux équipement neufs. Refit du moteur, voiles neuves, électricité refaite, remis à l'eau en Juillet 2024 après un chantier de restauration de 3 ans. Les 2 batteries de 100 Ah sont neuves de l'été 2024. Construit en polyester le Chassiron Junior rappelle par sa silhouette les Yachts Classiques. Avec son intérieur tout en acajou et son pont en lattes d'iroko, ce bateau n'a rien perdu de ses charmes. Visible à flot. Inventaire détaillé, factures et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





