



Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1990
Longueur : 14,47
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ed. dubois
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,47
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 3500
Réservoir carburant : 330

Marque : Lombardini
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Le Wauquiez CENTURION 47 est un modèle conçu par Ed Dubois et construit par le chantier Wauquiez. Ce voilier est connu pour ses performances, sa robustesse et son élégance. Il est adapté à la navigation en haute mer, notamment au près.

Préparation et Améliorations

Le voilier a subi une révision complète et des améliorations majeures entre 2019 et 2024 :

Travaux récents : remplacement du pont en teck, changement des hublots, réfection du gréement dormant, et révision complète du moteur.

Équipements modernes : nouveau groupe électrogène Fisher Panda (2024) et mise à niveau de l'électronique NKE.

Aménagement Intérieur

Le voilier dispose de trois cabines : une cabine propriétaire arrière, une cabine double avant, et une cabine pour l'équipage. Il comprend également un carré, une cuisine équipée, et deux salles de bain.

Équipements et Performances

Le voilier est équipé d'un moteur Lombardini de 60 CV révisé, d'un jeu de voiles complet (grand-voile et génois de 2017, trinquette, tourmentin et spinnaker révisés), et d'instruments de navigation modernes (centrale NKE, AIS, pilote automatique).

Historique

Anciennement propriété de l'artiste Philippe Lavelle, ce voilier a navigué des côtes françaises aux lagons de Nouvelle-Calédonie, en passant par la Nouvelle-Zélande et Tahiti.

Sécurité et Autonomie

Le voilier est équipé pour la sécurité et l'autonomie :

Matériel de sécurité : radeau de survie, balise Epirb, extincteurs, gilets.

Autonomie énergétique : panneaux solaires, éolienne, hydrogénérateur et groupe électrogène.

Capacité : 600L d'eau douce, 450L de carburant.

Investissement

Le voilier est proposé à 18 M XPF / 150.840 €. Il est prêt à naviguer dans les eaux du Pacifique et au-delà.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









