

OCEANIS 40 CC - 1998



https://www.xboat.fr/6020-BENETEAU_OCEANIS-40-CC.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année: 1998 Longueur: 12,49

Tirant d'eau minimum : 1,70

Coque: Monocoque

Région : France Med Ouest Détails place : 4000euros/an

Pavillon : France

Sous type: Plaisance

Architecte:

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,95 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle:

Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures: 0

Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 0 WC: Marin Timonerie: Non

Cabine Double: 2 Salle d'eau : 2 Couchettes: 5 Flybridge: Non

électronique

Détails radar : Radar FURUNO 1621 traceur chartPlomer RP1101

avec répétiteur Détails pilote :

Détails sondeur : Sondeur CF loch **Détails GPS: GPS FURUNO Navigator Détails traceur : Traceur GEONAV 11 Color**

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar: Oui Pilote auto: Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte: Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non Passerelle: Oui Plateforme AR: Oui Taud d'hivernage: Non

Capote de roof : Oui Cockpit en teck : Oui

Blätneilisé Delicité du Continue de la cital de la cit

Bossoirs: Oui

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit: Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker: Non

Mât:1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe: Non Détails annexe :

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim.: Non

Eau chaude : Non

Flaps: Non

Moteur annexe: Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui TV SAT : Non Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Oui

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Commentaires du Propriétaire

OCEANIS 40 CC à vendre

Je vends mon voilier OCEANIS 40 Cockpit Central du chantier BENETEAU de 1998 offrant de très beaux volumes intérieurs.

Aménagements intérieurs

En version 2 cabines, l'OCEANIS 40 CC dispose d'une magnifique cabine propriétaire, une cuisine en long bien équipée avec eau sous pression, double bacs, gazinière, un grand frigo et de nombreuses équipements qui facilitent le rangement. La capacité en eau douce est de 500 litres. Deux salles de bain avec WC marin et douche. Un carré transformable très agréable avec 1,90m de hauteur sous barrot, parfaitement adapté pour de belles navigations et vie à bord.

Moteur et équipement électronique

Ce voilier du chantier **BENETEAU**, modèle **OCEANIS 40 CC**, dispose également d'un **moteur VOLVO de 60 CV** et d'un **propulseur d'étrave**. Équipement électronique complet avec **RADAR**, **VHF**, **GPS traceur**, **sondeur**, **pilote automatique** et **girouette anémomètre**.

Équipements supplémentaires

Cet OCEANIS 40 CC est équipé de 2 panneaux solaires de 100 W sur portique inox, d'un Bimini et capote de roof. Un chargeur de batteries 12/220V. 3 batteries de service gel de 170 AH, 1 batterie propulseur, 1 batterie moteur.

Voiles et navigation

Concernant les voiles, la **Grand voile** sur enrouleur et le **Génois** sur enrouleur changés en **2013**. L'**OCEANIS 40 CC** du chantier **BENETEAU** avec son **Cockpit central sécurisé** offre une meilleure protection en mer et un confort accru pour la navigation longue distance. Doté d'une bonne stabilité et facilité de manoeuvre, même en équipage réduit avec **GV sur enrouleur** et **winch électrique**. Sa **coque solide et fiable** est adaptée aux navigations hauturières.

Confort et place de port

Ce **voilier** du chantier **BENETEAU** vous séduira pour ses qualités de navigation et son aménagement intérieur. **Place de port** disponible.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Ce OCEANIS 40 CC est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, ses aménagements intérieurs spacieux et bien équipés offrent un confort exceptionnel pour la vie à bord. De plus, son cockpit central sécurisé et sa coque solide en font un bateau idéal pour les navigations hauturières et les longues distances. La présence d'un moteur VOLVO de 60 CV et d'un propulseur d'étrave ajoute une manoeuvrabilité précieuse. Enfin, ses équipements électroniques complets et ses panneaux solaires assurent une autonomie énergétique appréciable.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias



















































