



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 1974  
Longueur : 9,25  
Tirant d'eau minimum : 1,62  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : MICHEL DUFOUR  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,00  
Quille : Quille longue  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MD2020-D BT  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 19  
Heures : 1000  
Réservoir carburant : 40

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2004, incluant inverseur - Entretien régulier par professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe



Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

## Commentaires du Propriétaire

Voilier DUFOUR-YACHTS ARPEGE 1974 - Une icône intemporelle de la navigation Naviguez sur les traces de l'histoire avec le DUFOUR-YACHTS ARPEGE de 1974, un voilier emblématique qui incarne à la fois élégance et performance. Ce modèle légendaire, conçu par Michel Dufour, reste une référence dans le monde des voiliers de croisière grâce à ses lignes intemporelles et sa fiabilité éprouvée. Le DUFOUR-YACHTS ARPEGE offre un espace intérieur chaleureux et fonctionnel, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Avec ses boiseries classiques et son agencement bien pensé, il allie charme et confort. Ce voilier de 9,25 mètres est réputé pour sa robustesse et ses performances marines, le rendant aussi agréable en navigation côtière qu'en haute mer. La coque du DUFOUR-YACHTS ARPEGE, solide et équilibrée, assure une stabilité remarquable dans toutes les conditions. Son gréement sloop facilite les manoeuvres, même pour un équipage réduit, et sa voilure optimisée garantit des performances exceptionnelles, même par vents faibles. En 1974, le DUFOUR-YACHTS ARPEGE se distinguait déjà par son innovation et son design avant-gardiste. Aujourd'hui, il séduit les amateurs de voiliers classiques à la recherche d'une expérience authentique et d'un bateau au caractère unique. Si vous cherchez un voilier qui marie tradition et efficacité, le DUFOUR-YACHTS ARPEGE de 1974 est fait pour vous. Son entretien minutieux et ses améliorations récentes témoignent de sa durabilité et de l'attention portée à chaque détail. Ce bateau légendaire est prêt à vous offrir des aventures inoubliables sur l'eau. Ne manquez pas l'opportunité de devenir le propriétaire d'un DUFOUR-YACHTS ARPEGE, une pièce maîtresse de l'histoire nautique.

Descriptif Technique de ce Voilier DUFOUR-YACHTS ARPEGE (1974) Constructeur : Dufour Yachts Modèle : ARPEGE Année de construction : 1974 Architecte : Michel Dufour \_\_\_\_\_ Dimensions - Longueur hors tout (LHT) : 9,25 m - Longueur à la flottaison : 7,10 m - Largeur maximale : 3,00 m - Tirant d'eau : 1,62 m - Déplacement : 4 100 kg - Lest : 1 600 kg (quille en fonte) \_\_\_\_\_ Gréement et Voilure ARPEGE - Type de gréement : Sloop fractionné o Grand-voile DELTA VOILE : 18,65m<sup>2</sup> (2015) o Génois medium DELTA VOILE sur enrouleur : 30,70m<sup>2</sup> (2012) o Solent DELTA VOILE : 16,10m<sup>2</sup> (2010) sur étais largable o Grand-voile NORTH : 18 ,10m<sup>2</sup> o Génois lourd NORTH : 27m<sup>2</sup> o Spinnaker : 60m<sup>2</sup> o Tourmentin : 5,5m<sup>2</sup> - Mât, bôme et gréement dormant remplacés en 2008 - 2 tangon de spi. - Enrouleur : PROFURL - Etais largable avec ridoir pélican. - Winches : 7 winches de drisses et d'écoutes dont 2 winch self tailing HARKEN de 2014. \_\_\_\_\_ Moteur et Propulsion - Marque : Volvo Penta - Modèle : MD2020 de 2004 - Puissance : 19 CV - Heures moteur : 1000 h - Type de propulsion : Ligne d'arbre, hélice bi-pales fixe - Réservoir carburant : 40L \_\_\_\_\_ Aménagement Intérieur - Couchages : 6 (4 couchettes dans le carré, 2 couchettes simple à l'arrière) - Carré central : table avec 2 panneaux pivotant - Cuisine : Évier, pompe à pied eau douce et eau de mer, réchaud à gaz 2 feux, espace de rangement. - Triangle avant : soute à voile et annexe - Toilettes : WC marin séparé - Réservoir d'eau douce : 90 L \_\_\_\_\_ Équipements de Navigation - Compas : Plastimo Contest - GPS/traceur GEONAV 6 SUNSHINE avec cartes NAVIONICS - Sondeur : AUTOHELM ST50 TRIDATA (Loch-sondeur-speedo) - Girouette anémomètre : RAYMARINE I60 (2024) - Loch-speedo : AUTOHELM ST50 TRIDATA - Pilote automatique : RAYMARINE ST 2000+ - VHF : ICOM IC-M401 EURO - Électricité : 12V avec 2 batteries ( service & moteur) et tableau électrique \_\_\_\_\_ Construction - Matériau de la coque : Polyester stratifié - Coque (oeuvres vives) repeinte par chantier naval réputé en 2012. - Pont : Sandwich balsa contre-moulé avec antidérapant moulé ( evolution 1974) - Safran : Suspendu - Cockpit : auto-videur. - Hublots de roof remplacés en 2012 \_\_\_\_\_ Points Forts du DUFOUR-YACHTS ARPEGE - Performances marines fiables, parfait pour croisières côtières ou hauturières. - Robustesse et durabilité grâce à une construction solide. - Intérieur fonctionnel, idéal pour les navigations en équipage réduit ou en famille. Le DUFOUR-YACHTS ARPEGE de 1974 reste une

référence incontournable pour les passionnés de voiliers classiques à la recherche d'un bateau performant et élégant.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

# Médias









