



Général

Constructeur : Amel
Année : 1993
Longueur : 15,97
Tirant d'eau minimum : 2,05
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,60
Quille : Quille longue

Moteurs

Modèle : PRIMA 80
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 2800
Réservoir carburant : 600

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Autres

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Amel Super Maramu

Le Amel Super Maramu est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connu pour sa robustesse et son confort, ce bateau est apprécié des marins du monde entier pour sa fiabilité et ses performances en mer.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors tout : Environ 14.35 mètres -
- Longueur de coque : 13.35 mètres -
- Largeur : 4.40 mètres -
- Tirage : 2.30 mètres -
- Déplacement : Environ 22 tonnes -
- Surface de voilure au près : Environ 100 m² -
- Surface de voilure au portant : Environ 200 m² -
- Réservoirs d'eau douce : 900 litres -
- Réservoirs de carburant : 500 litres -

Conception et construction :

- Matériau de la coque : Polyester renforcé avec des fibres de verre -
- Quille : Quille longue en plomb -
- Rudder : Système de safran à balancier -
- Moteur : Moteur diesel Yanmar de 50 ou 75 chevaux -

Intérieur :

- Cabines : 3 cabines doubles -
- Salles de bain : 2 salles de bain -
- Cuisine : Cuisine équipée avec réfrigérateur, congélateur et plaques de cuisson -
- Salle à manger : Grande salle à manger avec table à carte -

Équipements de navigation :

- GPS -
- Compas -
- Lofranc -
- VHF -
- Radar -
- Système de navigation électronique -

Sécurité :

- Canots de sauvetage -
- Extincteurs -
- Système de détection de fumée -
- Kit de premiers secours -

Le Amel Super Maramu est un choix idéal pour les marins cherchant un bateau sûr, confortable et performant pour des

voyages longue distance. Sa construction robuste et ses équipements de haute qualité en font un voilier de croisière de premier choix.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias





