



## Général

Constructeur : Moa Tecnica  
Année : 2008  
Longueur : 11,98  
Tirant d'eau minimum : 1,00  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Valencia  
Détails place :  
Pavillon : Espagne

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,70  
Quille : Non défini  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D6  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 350  
Heures : 300  
Réservoir carburant : 450

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires :  
Transmission :

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : MOA PLATINUM GR 39 OPEN,

le propriétaire indique : Vitesse maximale : 29 n?uds. Vitesse de croisière : 24 n?uds.

Le GR 39 est le résultat d'une conception de bateau adaptée au marin. Un croiseur rapide au profil attrayant, aussi confortable qu'un marin, créé sur des lignes de construction éprouvées. Il offre au marin les performances maximales en navigation avec tout le confort de la vie à bord d'un navire de croisière haut de gamme et des intérieurs où aucun effort n'a été épargné en termes de distribution, de conception et d'utilisation des meilleurs matériaux.

# Médias



