



Général

Constructeur : Amel
Année : 1985
Longueur : 13,97
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque

Sous type :
Architecte : Henri Amel - Jacques Carteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,03
Quille : Quillard

Moteurs

Modèle : M92B
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 82
Heures : 150
Réservoir carburant : 480

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

Spécifications Techniques

Amel Maramu est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connu pour sa robustesse et son confort, le Maramu est un bateau qui allie performance et sécurité, faisant de lui un choix populaire parmi les navigateurs du monde entier.

Caractéristiques principales :

-

Année de construction : 1985-1995

-

-

Longueur hors-tout : 12,80 m

-

-

Longueur de coque : 11,50 m

-

-

Largeur : 3,90 m

-

-

Tirage : 1,90 m

-

-

Déplacement : 12 500 kg

-

-

Bassin : 12 500 kg

-

-

Surface du gréement : 90 m²

-

-

Moteur : Diesel, généralement de 50 à 75 CV

-

-

Réservoir de carburant : 400 litres

-

-

Réservoir d'eau douce : 600 litres

-

-
Capacité de carburant : 400 litres

-
-
Capacité d'eau douce : 600 litres

-
-
Capacité de carburant : 400 litres

-
-
Équipage : 6 personnes

-
-
Cabines : 2 à 3

-
-
Toilettes : 1 à 2

-
Description détaillée :

Le Amel Maramu est un voilier de croisière conçu pour les longues traversées et les voyages au long cours. Connu pour sa robustesse et son confort, le Maramu est un bateau qui allie performance et sécurité, faisant de lui un choix populaire parmi les navigateurs du monde entier.

Coque et structure : La coque du Maramu est en polyester renforcé de fibre de verre, offrant une grande résistance et une bonne stabilité. La quille est en plomb, ce qui contribue à la stabilité et à la performance du bateau.

Grément : Le Maramu est équipé d'un grément ketch, ce qui permet une grande polyvalence et une bonne maniabilité. Le mâts et les espars sont en aluminium, offrant une bonne résistance et une légèreté optimale.

Intérieur : L'intérieur du Maramu est spacieux et bien conçu, avec des cabines confortables et une cuisine bien équipée. Le bateau est également équipé de toilettes et d'une douche, ce qui le rend idéal pour les longues croisières.

Sécurité : Le Maramu est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité, notamment un système de pompage de secours, des extincteurs et des gilets de sauvetage. Le bateau est également conçu pour résister aux conditions météorologiques difficiles.

Performance : Le Maramu est un bateau performant, capable de atteindre des vitesses de croisière de 6 à 8 nœuds. Il est également très maniable, ce qui le rend facile à naviguer, même pour les débutants.

Confort : Le Maramu est conçu pour offrir un haut niveau de confort, avec des cabines spacieuses, une cuisine bien équipée et des toilettes et une douche. Le bateau est également équipé de nombreux équipements de confort, notamment une climatisation et un système de chauffage.

Limite de responsabilités : XBOAT n'a aucune responsabilité concernant les informations mentionnées dans cette fiche technique qui sont récupérées sur internet et ne sont pas vérifiées. Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas et d'aucune manière.

Médias









