



Général

Constructeur : Riva
Année : 1999
Longueur : 21,57
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 5,40
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 16V2000
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1150
Heures : 1600
Réservoir carburant : 4650

Marque : MTU
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs totalement à jour en ce qui concerne les révisions et dans un état impeccable.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur CUMMINS ONAN 23KVA -2.100h L'hélice du propulseur d'étrave est double et le diamètre est plus important pour une meilleure efficacité.
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe : Annexe non incluse. Vente possible en sus. Williams Jet Tenders Sportjet 345

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : Air conditionné réversible chaud-froid, points de réglage indépendants.
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

RIVA 70 DOLCEVITA

Histoire

Mon **yacht**, construit par le **chantier RIVA**, est la coque n° 8 des 22 unités du modèle **DOLCEVITA** produites. Il a obtenu son premier certificat de navigation en septembre 1999 avant d'être livré à son premier propriétaire. En août 2003, il a été acquis par son propriétaire actuel, alors qu'il comptait 180 heures de fonctionnement. En septembre de la même année, il a été acheminé au chantier RIVA pour une refonte complète et diverses améliorations. Les travaux ont été achevés en avril 2005. Depuis lors, le navire a fait l'objet d'un entretien régulier.

Performances

- **Vitesse maximale** : 32 noeuds (2 400 tours/minute)
- **Vitesse de croisière** : 30 noeuds (2 200 tours/minute à demi-charge)
- **Autonomie** : consommation combinée estimée à 180 l/h (3 heures de navigation à 22 noeuds, incluant manoeuvres portuaires et côtières)
- **Capacité du réservoir de carburant** : 4 650 litres

Aménagements

Layout

Ce **yacht** dispose de **4 cabines** avec salle de bain privative, dont une cabine d'équipage. Il est homologué pour **12 passagers**.

Extérieurs

- **Flybridge** avec second poste de pilotage, espace repas avec barbecue et évier, siège en "L" avec table triangulaire, bain de soleil.
- **Pont arrière** avec table fixe, canapé, chaises et accès à la salle des machines ainsi qu'à la plateforme de bain accueillant l'annexe.
- **Solarium** à la proue.

Intérieurs

- **Salon** avec canapé circulaire, bar, réfrigérateur et congélateur.
- **Coin repas** avec table pliante et poste de pilotage principal.
- **Cuisine équipée** (plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, congélateur, four, micro-ondes, lave-vaisselle, sèche-linge).
- **Cabine attenante** à la cuisine avec nombreux rangements, cave à vin et table polyvalente.
- **Suite propriétaire** avec coiffeuse et salle de bain privative.
- Deux cabines doubles pour les invités avec salle de bain privative.
- **Cabine équipage** avec lits jumeaux et salle de bain privative.
- **Salle des machines** comprenant les moteurs, générateur, systèmes d'eau, climatisation et circuits d'air.

Navigation et équipements

- **Système de navigation** en réseau à grande vitesse (NAVNET) comprenant :
 - **Radar couleur FURUNO** 48 milles
 - **Traceur LCD couleur** 10,4" FURUNO
 - **Antenne de réception** WAAS/GPS
 - **Récepteur NAVTEX** et fax météo F-30
 - **Sondeur professionnel** ETR-30N, couleur, 3 kW
 - **Poste FURUNO secondaire** sur Flybridge
 - **Pilote automatique** ROBERTSON
 - **Profondimètre** LOGIC
 - **VHF SHIPMATE** et NORTHSTAR aux deux postes de pilotage
 - **Interphones** RAYTHEON
 - **Propulseur d'étrave** LEWMAR
 - **Flaps** avec joystick et indicateur de position
 - **Générateur** ONAN 20 kW
 - **Ancre inox** 50 kg avec 100 m de chaîne et système de lavage automatique
 - **Trois winches** (deux arrière, un avant)

Sécurité

- **Radeau de sauvetage** 12 places
- **Équipement de sécurité complet** (radiobalise, pyrotechnie, extincteurs, gilets de sauvetage)
- **Communications satellite** INMARSAT (téléphone, fax, données)
- **Indicateur graphique** des pompes d'assèchement
- **Système de traitement** d'eau potable (60 l/h)
- **Lances d'incendie** avec pompes haute pression
- **Extinction automatique** et manuelle en salle des machines
- **Batteries de grande capacité** : moteur (8), service (11)
- **Disconnecteurs de batterie** et arrêt d'urgence moteur depuis le pont arrière

Confort

- **Climatisation** avec régulateur indépendant dans chaque espace
-

- **TV LG 35"** et 3 téléviseurs plasma SONY 15" avec lecteurs DVD
- **Connexion TV** en salle à manger, bureau et cabine équipage
- **Home cinéma ONKYO** avec 5 haut-parleurs
- **Système audio ONKYO Digital Dolby** (CD/radio)
- **Système stéréo CD PIONEER** sur le Flybridge
- **Radio CD BLAUPUNKT** dans chaque cabine
- **Électroménager complet** : lave-linge/sèche-linge, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateurs, congélateur
- **Cave à vin** (36 bouteilles)
- **Barbecue inox**, réfrigérateur et évier sur le Flybridge
- **Passerelle hydraulique** télescopique BESENZONI
- **Grue télescopique** BESENZONI pour l'annexe
- **Coffre-fort** en cabine propriétaire
- **Meubles en bois de cerisier**, finitions inox et laquées vert
- **Linge de bord complet** et ustensiles de cuisine
- **Housses de coussins** et matelas neuves (2024).

Pourquoi ce RIVA 70 DOLCEVITA est intéressant à acheter ?

Le **RIVA 70 DOLCEVITA** est un yacht d'exception, idéal pour les croisières de luxe grâce à son design classique et ses équipements modernes. Son entretien rigoureux et ses aménagements luxueux en font un choix parfait pour les amateurs de navigation haut de gamme. Ce yacht offre une expérience de croisière unique, alliant confort, performance et élégance intemporelle.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.







