



## Général

Constructeur : Alubat  
Année : 2006  
Longueur : 12,77  
Tirant d'eau minimum : 0,85  
Coque : Monocoque  
Région : France Polynésie  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Alu  
Largeur : 4,12  
Quille : Deriveur  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-55  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 3500  
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine avec hydraulique Lecomble et Schmidt (Posé par Alubat). Électronique remplacée en 2022. Vérin 2010, Charnière commande du vérin: 2024

Détails GPS : Xinuo XF 520 avec carte (2022)

Détails traceur : Navigation électronique sur ordinateur

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalator D60 60l/h de 2006, installé par Alubat. 290 h. Préfiltres de rechange

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails rigging : Rigging (Tongue, Mât, Ruy, Drogue, Révis, etc.) effectué en 2023. Utilisation de rigging en 2023 mais un

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Fischer Panda 5000i neo 4 KW de 2022. 283h

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Blue Air Alu 360 (3,6 m) semi-rigide double plancher alu (Idem Hightfield) Février 2024 Moteur Hors-bord : Honda BF 20D 4temps 20cv (2010) ((La tirette du starter du hors-bord Honda à remplacer) Moteur de rechange Tohatsu 3,5 cv 2 Temps (2010) servi une dizaine d'heures Mouillage pour l'annexe (Grappin de 3 kg + 3 mètres de chaîne de 6 + 30 m de câblot de 12.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Le voilier Alubat "Ovni 395", situé en Polynésie française, est une opportunité exceptionnelle pour les passionnés de navigation hauturière et de croisière au long cours. Ce bateau de 12,77 mètres, construit en 2006, combine robustesse, performance et confort, avec une coque en aluminium caractéristique de la gamme Ovni, réputée pour sa sécurité en haute mer. Grâce à sa dérive relevable, il est parfaitement adapté à la navigation dans des eaux peu profondes, vous permettant d'explorer les atolls et lagons de la Polynésie comme peu d'autres bateaux peuvent le faire.

### Avantages techniques

Le bateau est équipé d'un moteur Volvo Penta de 55 CV, fiable et puissant, révisé régulièrement pour assurer des performances optimales. Le gréement a été entièrement remplacé en 2023, garantissant ainsi une sécurité maximale et une facilité de manœuvre, que ce soit dans des conditions de vent léger ou en cas de mauvais temps. Le voilier dispose également d'un jeu complet de voiles en bon état, adapté à toutes les conditions de navigation.

### Équipements modernes et autonomie

Conçu pour être autonome lors de longues traversées, ce voilier est équipé de panneaux solaires et d'un groupe électrogène de 4 KW, garantissant une production d'énergie suffisante pour alimenter tous les systèmes à bord, même lors de séjours prolongés dans des zones reculées. De plus, le dessalinisateur permet de produire de l'eau potable directement à partir de l'eau de mer, un atout indispensable pour la vie en mer.

Pour les amateurs de plongée sous-marine, ce bateau est un véritable paradis flottant : il est équipé d'un compresseur pour recharger les bouteilles de plongée, permettant des explorations sous-marines inoubliables dans les eaux cristallines de Polynésie, riches en biodiversité.

### Confort et vie à bord

Le confort à bord n'a pas été négligé à bord de cet OVNI 395 du chantier Alubat.

Le plan intérieur comprend deux cabines spacieuses, une cuisine entièrement équipée et un grand carré convivial, parfait pour recevoir des invités ou se détendre après une journée de navigation. Le bateau offre un excellent compromis entre espace de vie et fonctionnalité, rendant les longues périodes en mer agréables pour l'équipage.

### Prêt à naviguer

Entièrement préparé pour un tour du monde, ce voilier est vendu avec une vaste quantité de pièces de rechange et d'outils, vous permettant de partir l'esprit tranquille. Son excellent état d'entretien reflète une grande attention portée aux détails, et il est prêt à prendre la mer immédiatement, que ce soit pour explorer les eaux polynésiennes ou entreprendre une traversée océanique.

En résumé, l'Alubat Ovni 395 est le bateau idéal pour les marins recherchant un voilier robuste, performant et confortable, parfaitement adapté à la croisière dans les eaux tropicales comme en haute mer. Son prix compétitif, combiné à ses équipements haut de gamme et son emplacement privilégié en Polynésie, en fait une offre unique sur le

marché.

# Médias







