HIGHFIELD PATROL 760 - 2016

https://www.xboat.fr/6065-HIGHFIELD_HIGHFIELD-PATROL-760.html

Général

Constructeur : Highfield
Année : 2016
Longueur : 7,60
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : Belgique

Sous type :
Architecte :
Matériau : Semi rigide
Largeur : 2,83
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BF250
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 250
Heures : 480
Réservoir carburant : 285

Marque : HONDA
Carburant : Essence
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : ? Type de moteur : 4 temps, V6 à 60°, 24 soupapes? Cylindrée : 3 583 cm³? Puissance : 250 ch (183,9 kW) à 5 800 tr/min? Système d'injection : PGM-FI (injection électronique multipoint)? Système de refroidissement : refroidissement par eau? Système de commande : Mécanique par cables? Compatibilité : NMEA 2000 pour l'intégration avec les instruments électroniques de bord? Alternateur : 90 A, offrant une puissance de

charge de 60 A

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Non
Timonerie : Oui

Cabine Double : 0
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Détails GPS : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Détails traceur : GPS sondeur Lowrance HDS 9branché en NMEA 2000
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Highfield Patrol 760 : Puissance et Robustesse au Service de l'Aventure

Le **Highfield Patrol 760** est un **semi-rigide** conçu pour les aventuriers et les professionnels exigeants. Connu pour sa **robustesse** et ses **performances exceptionnelles**, il offre une navigation sécurisée et confortable, même dans des conditions difficiles.

Un Design Pensé pour l'Endurance

Construit en **aluminium marin** de haute qualité, le Highfield Patrol 760 est à la fois léger et ultra-résistant. Son **flotteur en Hypalon** garantit une durabilité accrue face aux agressions marines. Ce bateau d'occasion, modèle 2016, a été utilisé par la direction de course du **Vendée Globe 2016**, ce qui témoigne de sa fiabilité et de son endurance.

Performance et Sécurité en Mer

Grâce à sa **carène en V profond**, le Highfield Patrol 760 assure une stabilité impressionnante et un passage en mer optimal. Il est équipé d'un **moteur hors-bord Honda BF250 CV**, offrant une vitesse de pointe élevée et une excellente maniabilité. Le moteur, avec seulement 480 heures d'utilisation, est en excellent état et garantit des performances optimales.

Un Espace Modulable et Fonctionnel

Le Highfield Patrol 760 propose un **cockpit spacieux**, idéal pour les opérations de secours, les sorties sportives ou la plaisance. Son agencement permet une grande liberté de mouvement et l'installation d'équipements adaptés à chaque besoin. Le bateau est homologué pour **16 personnes** et dispose d'un armement de sécurité pour 6 personnes, ce qui en fait un choix sûr pour les sorties en groupe.

Polyvalence et Adaptabilité

Ce semi-rigide est parfait pour diverses utilisations : **patrouille**, **plongée**, **pêche** ou **transport rapide**. Sa conception robuste fait du Highfield Patrol 760 un choix de référence pour les professionnels et les amateurs de sensations fortes. Le bateau est livré avec une **remorque GALAXY double essieux** équipée de feux à LEDs, ce qui facilite son transport

et son stockage.

Équipements et Caractéristiques

- **Moteur Honda BF250 CV** avec compteur digital branché en NMEA 2000
- **GPS sondeur Lowrance HDS 9** branché en NMEA 2000
- **VHF AIS Fixe** avec haut-parleur
- **Remorque de route GALAXY double essieux** avec feux à LEDs
- **Coque en aluminium** traitée anticorrosion avec peinture poudre
- **Pont finition EVA** avec aspect teck
- **Coffre avant compartimenté** avec baille à mouillage et rangement
- **Banquette arrière** avec coffre de rangement
- **Pont auto videur**
- **Réservoir carburant intégré** de 285 L
- **Console large** avec volant, boîtes à gants et direction hydraulique
- **Pare-brise** et bolster pilote/copilote avec main courante
- **Roll bar** avec anneau wake/ski
- **Pack électrique** avec pompe de cale, prise USB 12V et feux de navigation
- **LED sous-marines**
- **Échelle de bain**
- **Gonfleur à pied**
- **Kit de réparations**

Pourquoi le Highfield Patrol 760 est intéressant à acheter ?

Le Highfield Patrol 760 est un bateau d'occasion exceptionnel, alliant robustesse, performance et polyvalence. Son histoire liée au Vendée Globe 2016, son moteur puissant et peu utilisé, ainsi que ses nombreux équipements en font un choix judicieux pour les professionnels et les amateurs de sensations fortes. De plus, sa remorque double essieux facilite son transport, ce qui est un atout majeur pour les propriétaires de bateaux.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

HONDA
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat