



Général

Constructeur : Baltic

Année : 1987

Longueur : 13,20

Tirant d'eau minimum : 2,45

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Possibilité d'accès à la place de port sous condition.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Judel - vrolijk

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,20

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4220 HE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2800

Réservoir carburant : 170

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2002, entretien par son propriétaire. Pompe à eau neuve, double alternateur, inverseur hydraulique, Propulsion Helice J-PROP 3 pales

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G HALO 2400

Détails pilote : RAYMARINE ST 7000, unité de puissance vérin électrique Raymarine

Détails sondeur :

Détails GPS : Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.

Détails traceur : Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Grand voile Full Batten MYLARD/TAFFETA en bon état d'usage, Génie

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Génies sur enrouleur : Oui

Spi sur enrouleur "sail system" de 2018,

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel SIDEPOWER installé en 2022

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe ZODIAC 340 en bon état - Moteur YAMAHA 5CV 2 tps

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage AEROTHERME, installé en 2020, pulsé, 7 sorties, alimentation gasoil.
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Baltic 43 - Voilier d'occasion à vendre

Description

Je vends mon **Baltic 43**. Ce voilier allie **élégance**, **performance** et **qualité scandinave**. Conçu par le célèbre architecte naval **Judel/Vrolijk** et construit par le prestigieux chantier **Baltic Yachts**, il incarne l'excellence du voilier de grande croisière performant.

Caractéristiques Techniques

- **Chantier** : Baltic Yachts
- **Architecte** : Judel/Vrolijk
- **Année** : 1987
- **Longueur hors tout** : 13,21 m
- **Largeur** : 4,20 m
- **Tirant d'eau** : 2,45 m
- **Déplacement** : Environ 9 tonnes
- **Matériau** : Sandwich balsa / fibre de verre / résine époxy
- **Mât** : Sloop, gréement en aluminium, gréement dormant en ROD
- **Moteur** : Nanni Diesel 50 CV (2002)
- **Capacité gasoil** : Environ 170 L
- **Capacité eau** : Environ 240 L
- **Cabines** : 3
- **Couchages** : 8

Un voilier taillé pour la performance et le confort

Le **Baltic 43** est un voilier conçu pour les marins exigeants. Sa carène signée **Judel/Vrolijk** offre un excellent rapport puissance/poids, garantissant une navigation rapide et stable même par mer formée. Son tirant d'eau de 2,40 m et son plan de voilure équilibré assurent une excellente remontée au vent, tandis que la conception en sandwich balsa optimise la rigidité et la légèreté du bateau.

Un intérieur chaleureux et raffiné

L'aménagement intérieur du **Baltic 43** témoigne du savoir-faire du chantier **Baltic Yachts**. Le mobilier en bois précieux verni offre une ambiance chaleureuse et élégante, tandis que la disposition intelligente assure un confort optimal en mer comme au mouillage. La cuisine en long bien équipée, le vaste carré lumineux et les nombreux rangements en font un voilier idéal pour de longues navigations.

Pourquoi choisir le Baltic 43 ?

- Un design signé **Judel/Vrolijk** : performance éprouvée et élégance intemporelle.
- Construction haut de gamme : matériaux de qualité et finition irréprochable.
- Confort et habitabilité : un intérieur spacieux et ergonomique.
- Voilier marin et rapide : idéal pour la croisière hauturière et les navigations au long cours.
- Valeur sûre sur le marché : un bateau recherché pour sa fiabilité et son pedigree.

Entretien et Améliorations

Ce **Baltic 43** a bénéficié d'un suivi d'entretien et d'amélioration rigoureux effectué par son actuel propriétaire. Voici quelques-unes des améliorations récentes :

- Les panneaux de pont ont reçu de nouveaux plexis.
- Panneau ouvrant avant 64 x 64 Lewmar neuf.
- Le teck du pont a été remplacé en 2022 en 10 mm.
- Les winches et l'accastillage ont été démontés et révisés ainsi que le guindeau.
- Nouveau réchaud ENO.
- Un traitement préventif époxy système complet Hempel 2022.
- Pose d'un propulseur Sidepower (Sleipner 50 kgf) 2022.
- Radar B&G Halo neuf avec support articulé anti-gîte.
- Traceur Vulcan B&G neuf 2022 avec cartographie région ouest.
- Balise de détresse EPIRB 1 neuve 2023.
- 2 panneaux solaires Energie Mobile 100 et 140 W neufs.
- Chauffage Aeroterm 2023.
- Housse bimini neuve 2023.
- Lazybag neuf 2023.
- Les hublots de roof teintés sont neufs 2024.
- Les vernis intérieurs refaits 2024.
- Les planchers revitrifiés 2024.
- Nouvelle sellerie du carré 2024.

Visite et Disponibilité

Limite de responsabilité : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









