

Eleva 50 - 2018



https://www.xboat.fr/6070-ELEVA-YACHTS_ELEVA-50.html



Général

Constructeur : Eleva Yachts

Année : 2018 Longueur : 16,50

Tirant d'eau minimum : 2,87

Coque : Monocoque Région : Italie Genes Détails place : Pavillon : Italie Sous type:

Architecte: Ceccarelli Yacht Design

Matériau : Carbone Largeur : 4,86 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle:

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 60

Heures: 890

Réservoir carburant : 270

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Electrique
Timonerie: Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non
Plateforme AR: Oui
Taud d'hivernage: Non
Capote de roof: Non
Cockpit en teck: Oui
Détails voiles:

Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Oui Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Réchaud gaz : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non Antenne TV : Non

TV SAT: Non

Glaçons : Non Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage :

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Commentaires du Propriétaire

L'Eleva 50 nommé the Fifty est né pour vivre la croisière en mer avec confort et sécurité comme priorités. Il est également performant et facile à manoeuvrer en course ou en équipage, à la recherche de rapidité et de performance. Le cockpit du Fifty est l'un des plus grands des 50 pieds de production. Le chariot de grand-voile, placé devant le barreur, garantit la sécurité des équipiers et préserve la capacité de réglage nécessaire à un navigateur expérimenté pour optimiser le réglage des voiles. Le plan de voilure présente un mât positionné au milieu du bateau, assurant une répartition très équilibrée des voiles au près comme au portant. Le voilier est équipé d'un gréement fractionné à 90 % et comprend un génois à 104 % GPL, une voile d'avant et un Code 0 amuré sur le bout-dehors, sur lequel le Gennaker peut également être positionné. Les espaces, dans le plus pur style italien, sont conçus pour une vie à bord agréable. Eleva Yachts propose trois configurations d'aménagement personnalisables : l'intérieur se compose de trois cabines et de deux salles de bain, la cabine propriétaire étant toujours située à l'avant. La cuisine peut être située au centre du bateau ou près de l'échelle. À la demande expresse du propriétaire, le canapé central peut être transformé en table à cartes avec deux fauteuils. Le mobilier est structurel, principalement en composite et recouvert de bois précieux. Les bois sont personnalisés en collaboration avec les techniciens et designers d'Eleva pour répondre aux exigences de chaque propriétaire. Une version Racing (R) est également disponible, avec un pont en stratifié carbone, des intérieurs allégés et quelques modifications pour un confort accru, même lors des longues courses. Le plan de voilure a été revu et les appendices de coque ont été optimisés en termes de conception et de construction.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias









