



## Général

Constructeur : Siltala  
Année : 1989  
Longueur : 10,10  
Tirant d'eau minimum : 1,25  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne Nord  
Détails place :  
Pavillon : Suède

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,26  
Quille : Quille longue  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : SP900  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 90  
Heures : 3214  
Réservoir carburant : 600

Marque : FORD LEHMAN  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : FORD LEHMAN-  
modèle SP 90- 90 CV montage en ligne d'arbre  
directe- réfection/reconditionnement du moteur par  
chantier pro. en 2023 à 3000 heures (fait par  
professionnel dossier factures)- réfection complète  
faite à 3000 heures, remplacement des segments,  
des coussinets et bielles, réassemblage complet de  
la culasse, nez d'injecteur et tarage, remplacement  
de la filtration, crépine, filtres, dépose épreuve et  
nettoyage échangeur d'huile ...etc (dossier facture

2023)- 214 heures de fonctionnement depuis  
reconditionnement (3214h)

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : - radar FURUNO 1715

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE

Détails sondeur : - sondeur

Détails GPS : - GPS et traceur GARMIN GPSMAP 7410 xsw

Détails traceur : - GPS et traceur GARMIN GPSMAP 7410 xsw

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails mouillage principal

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur batteries - parc de 3 grosses batteries de 180Ah- gestionnaire de batteries et panneaux solars

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 2/3 personnes

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER av

Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Commentaires du Propriétaire

SILTALA YACHTS - NAUTICAT 33 - Ketch Fifty (motor sailor) - Année 1989 - sous pavillon Suédois - Construction en GRP polyester / fibre de verre (pas de bois) - l'ensemble du pont est lattée en teck - longueur : 10.10 m - largeur : 3.26 m - tirant d'eau de 1.25 m (petit tirant d'eau) - 2 cabines double (6/7 couchages possibles) - 1 cabine arrière lits jumeaux - 1 cabine avant lit 2 places - carré transformable lit 2 place - couchette navigation (carré en timonerie) - hauteur sous barrots : - timonerie = 1.80 m - cabine arrière = 1.70 m - carré, cuisine et cabine avant = 1.80 m Le bateau est bien équipé : - outils de navigations : - gps, traceur, sondeur, anémomètre - pilote automatique - radar - AIS - pilotage barre à roue hydraulique en timonerie ainsi qu'a l'extérieur - guindeau électrique - cagnards - taud de grands-voiles - génois sur enrouleur - eau chaude (gaz) - WC avec cuves eaux noires et système de sonde - espace cuisine - réfrigérateur et congélateur - cuisinière avec four et feux gaz - micro-onde - chauffage air pulsé EBERSPACHER avec thermostat. - chargeur batteries - parc de 3 grosses batteries de 180Ah - gestionnaire de batteries et panneaux solaires - guindeau électrique LOFRANS Tigre - pompe eau de mer - radeau de survie à jour jusqu'en avril 2027 - annexe gonflable MOTEUR : FORD LEHMAN - modèle SP 90 - 90 CV montage en ligne d'arbre directe - réfection/reconditionnement du moteur par chantier pro. en 2023 à 3000 heures (fait par professionnel dossier factures) - refection faite à 3000 heures - 214 heures de fonctionnement depuis reconditionnement (3214h) - LE BATEAU est particulièrement propre pour un bateau de 1989 (boiserie intérieur, coussins, hublots, le pont en teck) - Le bateau est comme sur les photos qui sont récentes de mars et juillet 2025 ! REMISE A L'EAU et ANTIFOULING FAIT POUR 2026 : - la peinture antifouling viens d'être appliquée en Janvier 2026 - remis à l'eau et prêt à naviguer pour la saison 2026 (photo en fin de reportage) - Dossiers avec de nombreuses factures récentes disponibles Informations complémentaires via le formulaire contact avec vos coordonnées Exclusif XBOAT

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

















