



## Général

Constructeur : Fjord  
Année : 2008  
Longueur : 11,99  
Tirant d'eau minimum : 1,10  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,99  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D6-370  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 1150  
Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par professionnel

Transmission : Ips

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote : Raymarine  
Détails sondeur : Centrale Raymarine  
Détails GPS : Centrale Raymarine  
Détails traceur : Centrale Raymarine  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim : Climatisation réversibleChargeur  
OrionInverter Kotek  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Annexe gonflable + HB Torquedo électrique

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 4  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Commentaires du Propriétaire

### FJORD 40 OPEN

Célèbre itération du **chantier FJORD**, le **40 OPEN** est reconnaissable entre mille grâce à ses **lignes tendues**, son **étrave droite** et sa **poupe largement ouverte**. Ce modèle est rigoureusement suivi par un mécanicien agréé **VOLVO PENTA**, dispose d'un **joystick** pour un plus grand confort en manoeuvre mais également de la centrale électrique de trim **Humphree**.

La centrale hydraulique et le dispositif de **guindeau déployant** ont été rénovés et améliorés pour un plus grand confort d'utilisation. Les selleries extérieures et les **tauds de protection** (tauds d'hiver + tauds micro-perforés) ont été refaits en 2024.

### Caractéristiques Techniques

- **Longueur** : 11,99 m
- **Largeur** : 3,99 m
- **Tirant d'eau minimum** : 1,10 m
- **Moteurs** : 2 x VOLVO PENTA D6-370
- **Puissance** : 370 CV chacun
- **Heures moteur** : 1150 heures
- **Transmission** : IPS
- **Réservoir carburant** : 1000 litres

### Aménagements

- **Cabine Double** : 1
- **Salle d'eau** : 1
- **WC** : Électrique
- **Couchettes** : 4
- **Timonerie** : Oui

### Équipements Principaux

- **Propulseur avant** : Oui
- **Climatisation** : Réversible
- **Eau chaude** : Oui
- **Flaps** : Oui
- **Annexe** : Oui, avec moteur Torqeedo électrique

## Électronique

- **Pilote automatique** : Raymarine
- **Sondeur** : Centrale Raymarine
- **Traceur de carte** : Centrale Raymarine
- **VHF** : Oui
- **Convertisseur 12/220** : Oui
- **GPS** : Centrale Raymarine

## Équipement de Pont

- **Guindeau électrique** : Oui
- **Taud de cockpit** : Oui
- **Pont en teck** : Oui
- **Cockpit en teck** : Oui
- **Plateforme arrière** : Oui
- **Taud d'hivernage** : Oui

## Électroménager

- **Réfrigérateur** : 4
- **Antenne TV** : Oui
- **TV** : Oui
- **Chauffage** : Oui
- **Congélateur** : Oui
- **Réchaud gaz** : Oui

## Pourquoi ce FJORD 40 OPEN est intéressant à acheter ?

Le **FJORD 40 OPEN** est un bateau d'exception qui allie **design moderne** et **performances techniques**. Avec ses lignes tendues et son étrave droite, il offre une esthétique unique et une navigation fluide. Équipé de moteurs **VOLVO PENTA** et d'une transmission IPS, il garantit une puissance et une maniabilité optimales. De plus, ses équipements haut de gamme, tels que la centrale électrique de trim Humphree, le joystick de manoeuvre, et les selleries extérieures refaites à neuf, en font un bateau extrêmement confortable et prêt à naviguer. Sa rénovation complète en 2024 assure une fiabilité et un confort d'utilisation inégalés.

---

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









