GRAN TURISMO 34 - 2011

https://www.xboat.fr/6086-BENETEAU_GRAN-TURISMO-34.html



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2011
Longueur : 9,67
Tirant d'eau minimum : 0,95
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Beneteau powerboats
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,35
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3-200
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 530
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire indique : "Ce Flyer Gran Turismo 34 est équipé de panneau solaire 140 W. Benjamin de la gamme des Express cruiser, le Gran Turismo 34 adopte un style racé, des finitions soignées et des sensations de pilotage hors du commun grâce à sa carène AirStep®. La cabine arrière séparée bénéficie d'une large ouverture sur la mer grâce au hublot panoramique. Cette cabine offre un large volume qu'elle offre, notamment grâce à sa hauteur sous barrot (1,94m maximum). A l'avant, le carré traditionnel en U se transforme en couchage double et offre un espace nuit supplémentaire. "

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias




















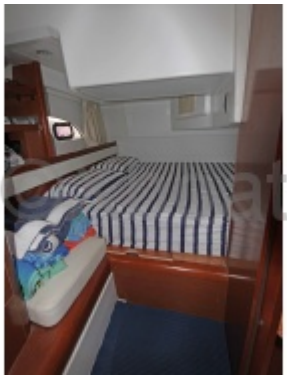





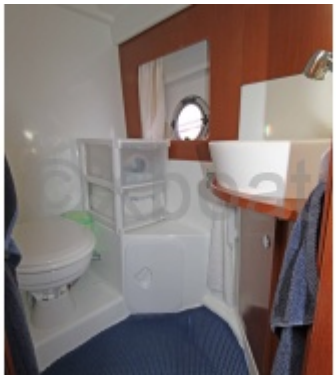

















contact@xboat.fr