



Général

Constructeur : Siltala
Année : 1984
Longueur : 15,70
Tirant d'eau minimum : 2,40
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Sparkmann & stephens
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,60
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2725
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 135
Heures : 3670
Réservoir carburant : 2000

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Vidange et changement des filtres printemps 2025. Ligne d'arbre vérifiée.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO 1732 MKII

Détails pilote : FURUNO FAP 300

Détails sondeur :

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertiseur VICTRON QUATTRO
24VOLT 3000VA 70AMP

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Voiles révisées récemment

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Générateur MASE I.S.8 de 2004 (8
Kw)

Détails chargeur et clim : Chargeur VICTRON QUATTRO 24VOLT
3000VA 70 AMP

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe : Moteur EVINRUDE 3.5 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage à air pulsé
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Description du Nauticat 52

Le **Nauticat 52** est un **voilier monocoque** de croisière hauturier, conçu par l'architecte naval **Sparkman & Stephens** et construit par le chantier finlandais **Siltala Yachts** à partir de 1981. Il est particulièrement apprécié pour sa **robustesse**, son **confort en mer** et sa capacité à naviguer en toute sécurité sur de longues distances.

Caractéristiques principales

- Longueur hors tout (LOA) : 15,59 m
- Longueur à la flottaison (LWL) : 12,06 m
- Largeur (Bau) : 4,57 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Hauteur du mât (depuis la ligne de flottaison) : 21,34 m
- Déplacement : 25 401 kg
- Quille : 6 895 kg (Quille fixe avec safran sur jupe)
- Construction : Fibre de verre (FG)
- Gréement : Ketch à mât tête
- Surface de voile totale : 93,09 m²
- Foc : 57,29 m²
- Grand-voile : 35,75 m²
- Réservoirs eau douce : 2000 L

Maintenance et Équipements

J'ai acheté ce **Nauticat 52** à l'automne 2024 dans un port à sec et l'ai remis à l'eau mi-avril 2025 après une **maintenance générale** complète. Voici les travaux effectués :

- Coque nettoyée et polie
- Carénage complet avec nouvelles anodes
- Moteur vidangé et filtres neufs
- Presse étoupe neuf

- Ligne d'arbre vérifiée
- Mise aux normes du réseau électrique et câblage du mât principal neuf
- Batteries Lithium
- 2 x panneaux solaires 300W
- Girouette neuve
- Pare battages neufs
- Gréement courant partiellement neuf

Le bateau est équipé d'une **ligne de mouillage de 100 M** sur une **ancres de 40 Kgs**. Il dispose également des équipements électroniques suivants :

- VHF fixe ASN RADIO OCEAN RO 6800 AIS
- VHF fixe ICOM IC M 401
- AIS CTRX classe B
- Balise EPIRB MC MURDO MC3
- 2 x WC dont 1 électrique et 1 manuel

Aménagement et Confort

Le **Nauticat 52** offre un aménagement spacieux et bien conçu, avec une **cabine propriétaire** à l'avant ou à l'arrière, des **cabines invités**, une **cuisine bien équipée**, un **salon confortable** et un **poste de pilotage intérieur protégé**. Ce voilier est idéal pour les croisières longues distances ou la vie à bord grâce à sa stabilité et son confort.

Pourquoi ce Nauticat 52 est intéressant à acheter ?

Le **Nauticat 52** est un voilier d'exception qui allie robustesse, confort et performance. Sa conception par **Sparkman & Stephens** et sa construction par **Siltala Yachts** en font un bateau fiable et sûr pour les longues croisières. De plus, les récentes mises à niveau et la maintenance rigoureuse assurent que ce voilier est en excellent état, prêt à naviguer en toute sécurité et confort. Son aménagement spacieux et ses équipements modernes en font un choix idéal pour les amateurs de voile cherchant à vivre des aventures en mer.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.









