KETCH - 1982

https://www.xboat.fr/6093-KUFRA-WERFT_KETCH.html



Général

Constructeur : KUFRA WERFT
Année : 1982
Longueur : 18,50
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : Autres
Détails place :
Pavillon : Slovénie

Sous type : Fifty
Architecte : Kurt A.H. Oehlmann
Matériau : Alu
Largeur : 4,80
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM615
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 54
Heures : 0
Réservoir carburant : 2500

Marque : MERCEDES
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Dernier entretien 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 5
Salle d'eau : 2
Couchettes : 13
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Furuno
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe neuf Viamare 330, moteur hors-bord Suzuki 15hp révisé
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage : WEBASTO
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Spacious and robust 16.2m custom-built aluminium ketch, built in 1982 and refitted in 2010, currently located in Izola. The yacht is commercially registered for charter use and offers an exceptional layout with six cabins and accommodation for up to thirteen persons. Designed by Kurt A.H. Oehlmann, the vessel combines a strong aluminium hull with a centreboard configuration, allowing shallow draft operation while retaining offshore capability. This makes her suitable for private cruising, liveaboard use, training or charter-oriented projects. Powered by twin Mercedes diesel engines and equipped with a bow thruster (updated VFD drive), the yacht remains manageable for her size. Onboard systems include Furuno navigation electronics (radar and sonar) and a Fischer Panda 6.5kW generator, supporting extended stays onboard. The interior layout is practical and spacious, with six separate cabins, a large saloon and good overall living space, well suited to longer stays or accommodating larger groups. The vessel has benefited from ongoing owner maintenance in recent years and is in active use. A new headsail furling system is available but not yet installed. As with yachts of this type and age, there is scope for a new owner to further refine certain areas depending on intended use, including deck finish, sail handling setup and improved integration between navigation instruments.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

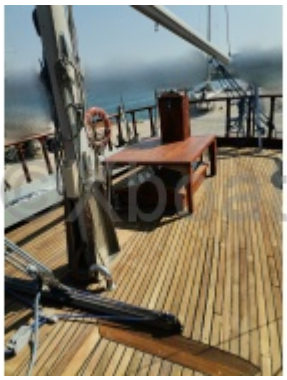
Médias











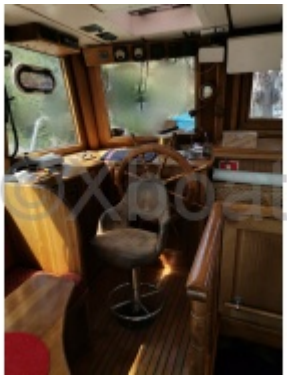
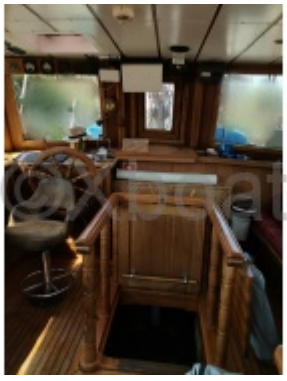









































contact@xboat.fr