



Général

Constructeur : Guy Couach

Année : 1991

Longueur : 12,00

Tirant d'eau minimum : 1,30

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

BOUSTAU & JUSQUAUX MARINE

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures : 0

Réservoir carburant : 1000

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Guy Couach 1201 Fly (1991) . Vedette de Prestige Française Le Guy Couach 1201 Fly est une vedette à moteur de 12 mètres construite par le prestigieux chantier naval Guy Couach, reconnu pour ses unités marines de haute qualité, robustes et marines. Ce modèle, lancé dans les années 90, se distingue par sa carène planante, sa construction en polyester renforcé (GRP) et son équipement bien pensé pour la croisière hauturière.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias







