



Général

Constructeur : Catathai
Année : 2017
Longueur : 13,45
Tirant d'eau minimum : 1,25
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : Suisse

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : Autres
Largeur : 6,97
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : mini 33
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 33
Heures : 2500
Réservoir carburant : 560

Marque : Sole diesel
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : helices 2 pales
repliablesDeux Sail drive remplacés en cours de
navigation

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 4
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G	Radar : Oui
Détails pilote : B&G	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : B&G	Sondeur : Oui
Détails GPS : B&G	GPS : Oui
Détails traceur : GPS traceur de cartes B&G Centrale de navigation B&G loch, speedomètre, sondeur, girouette	Traceur de carte : Oui
sondeur à 1200 avec balayage avant B&G Répétiteurs à la table	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : Déssalinisateur Echotech 120 Bar	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Compas GPS traceur de cartes B&G VHF B&G ASN V68 de 2020 Radar B&G AIS émetteur et récepteur Balise de détresse VFR Balises personnelles MOB AIS Radio Icom SSB Assistance pour liaison NMEA avec un ordinateur portable Starlink	
Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Équipement complet : 2022 100% regroupés dans le cockpit entièrement en teck	Spinnaker : Oui
	Sud en 2024
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Highfield 3,2 m aluminium de 2017 avec housse Suntec de 2021 Moteur d'annexe Yamaha 15 CV de 2017 Support moteur d'annexe avec système de levage	Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Oui

TV SAT : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Catathai 44 - Catamaran d'occasion à vendre

Je propose à la vente mon **Catathai 44** de **2017**, une version propriétaire avec **3 cabines** et **2 salles d'eau**. Ce **bateau de première main** est en **excellent état** et entièrement équipé. Conçu pour la **croisière au long cours**, il a été constamment modernisé et optimisé pour une vie à bord confortable et sereine.

Construction et Autonomie

Construit aux **normes CE** par le **chantier naval Catathai** en Thaïlande, ce catamaran est entièrement autonome en énergie grâce à **6 panneaux solaires** générant une puissance totale de **1 600 W** et un **dessalinisateur de 120 L/h** alimentant deux réservoirs d'une capacité totale d'**eau douce de 640 L**. Toutes les installations sanitaires fonctionnent à l'eau douce.

Voiles et Gréement

Le parc de voiles est complet et en bon état, incluant une **grand-voile lattée**, un **génois**, un **code 0**, et un **spi asymétrique**. Le gréement dormant a été remplacé en **2024** et l'**électronique B&G** est entièrement fonctionnelle.

Construction et Matériaux

Ce **Catathai 44** bénéficie d'une construction très fiable en **résine vinylester** et **mousse Divinycell**, le rendant imputrescible et insensible à l'**osmose**. Après **7 ans de navigation** dans l'océan Indien et l'Atlantique, je suis prêt à ouvrir un nouveau chapitre et vous invite à vivre votre propre aventure à bord de ce **catamaran de croisière exceptionnel**.

Disponibilité

Prêt à naviguer et disponible immédiatement en **Martinique**.

Pourquoi ce Catathai 44 est intéressant à acheter ?

Le **Catathai 44** est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son autonomie énergétique et sa construction robuste. Son entretien rigoureux et ses équipements modernes en font un choix parfait pour les amateurs de navigation au long cours.

Caractéristiques supplémentaires

- **Longueur** : 13.45 m
- **Largeur** : 6.97 m
- **Tirant d'eau max** : 1.25 m
- **Tirant d'air** : 21 m
- **Nombre de cabines** : 3
- **Nombre de couchages** : 6
- **Capacité de carburant** : 560 L
- **Nombre de moteurs** : 2
- **Modèle de moteur** : Mini 33
- **Puissance** : 31 CV
- **Heures moteur** : 2200 h
- **Carburant** : Diesel
- **Type de propulsion** : Sail-drive
- **Type d'hélice** : 2-blade propeller

Équipements

- **GV lattée** : ?
- **Lazy bag / lazy jack** : ?
- **Génois** : ?
- **Sondeur** : B&G & Front Scan
- **Loch-speedo** : B&G
- **Girouette / anémomètre** : B&G
- **Centrale de navigation / traceur** : B&G
- **Pilote automatique** : B&G
- **AIS** : Emetteur et récepteur
- **Radar** : B&G
- **Radio** : Alpine AM FM Bluetooth
- **Haut-Parleur** : Sono BOSE Marine

Intérieur

- **Congélateur** : ?
- **Frigo** : ?
- **Pompe(s) de cale manuelle(s)** : ?
- **Pompe(s) de cale électrique(s)** : ?

Extérieur

- **Bossoirs** : ?

- **Guindeau** : ?
- **Echelle de bain** : ?
- **Teck dans le cockpit** : ?
- **Bimini** : ?
- **Taud de Cockpit** : ?

Électrique

- **Onduleur** : 2000 VA (Victron 12/220V Pur Sinus 2000 W)

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.



